TANA Compacteurs de déchets



Le premier compacteur de décharge dans le monde - 1971





Pourquoi plus de 1500 décharges ont déjà choisi TANA?

- Le taux de compactage le plus élevé de l'industrie (testé et prouvé)
 - Testé dans l'UE (10-25% de mieux que le compacteur à 4 roues)
 - Testé aux États-Unis (10 % de mieux que le compacteur à 4 roues)
 - Testé en Australie (17% de mieux que le compacteur à 4 roues)
- Coûts opérationnels les plus bas
- Le plus facile à utiliser
- Machines et processus intelligents
- Fiable et de haute qualité

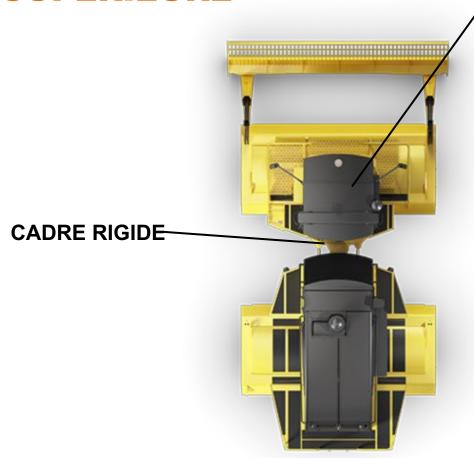


Avantages et caractéristiques clés



UNE CONCEPTION SUPÉRIEURE

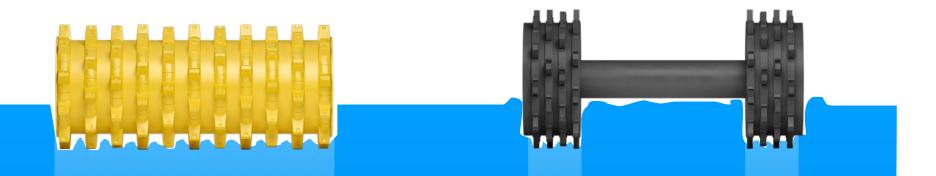
CABINET EN AVANT





TAMBOURS PLEINE LARGEUR

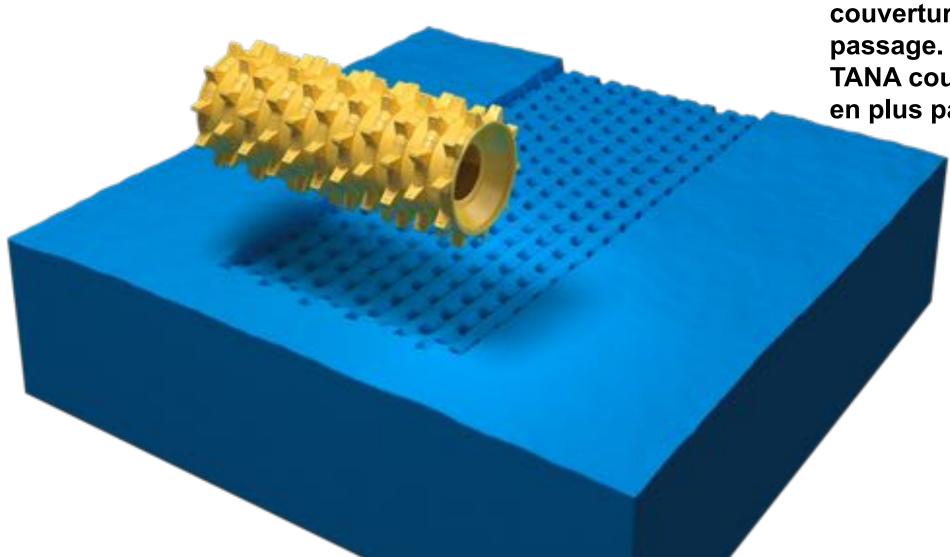
Pression de surface et écrasement par les pieds de mouton



Le compactage provient uniquement du poids de la machine et par l'écrasement des pieds de mouton. Plus le nombre de pieds de broyage engrenant la surface par rotation de la roue ou du tambour est élevé, plus le niveau de compactage peut être élevé.



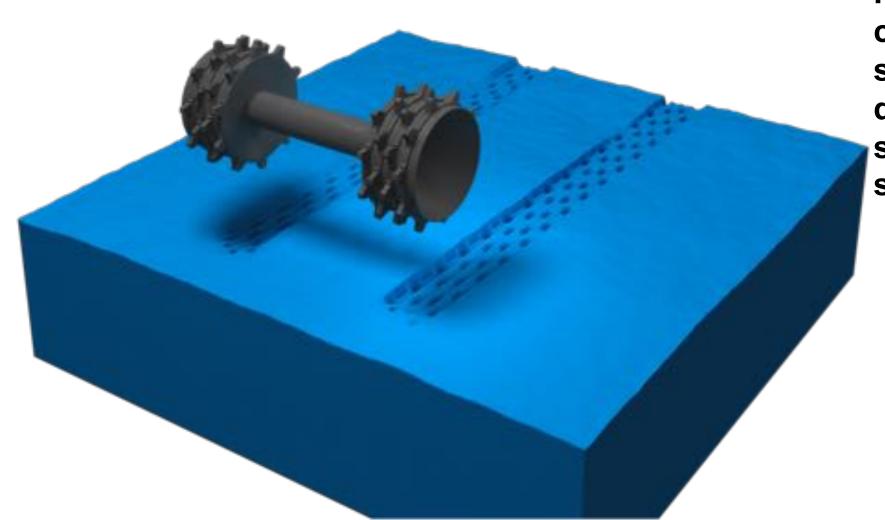
TANA – 100% couverture



Le deuxième aspect est la couverture de la zone par passage. En moyenne, le TANA couvre 30% de surface en plus par passage.



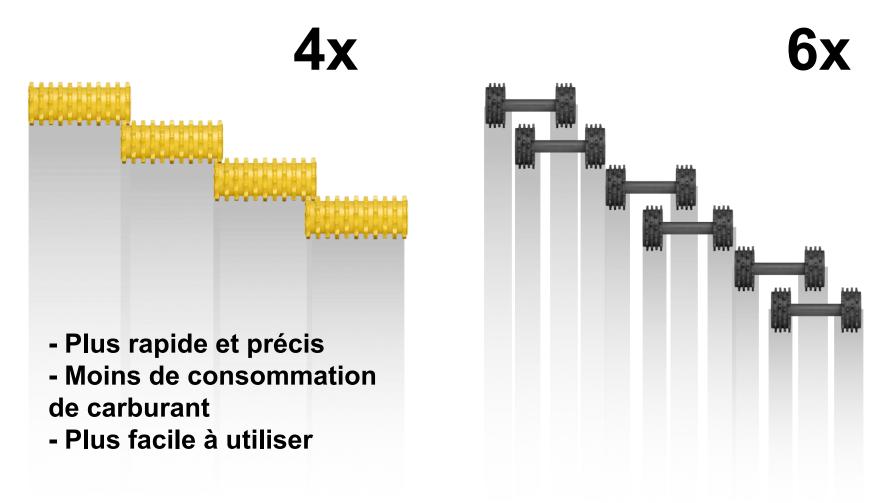
Compacteur à quatre roues



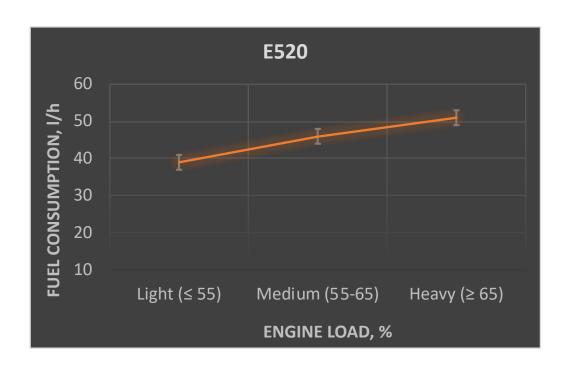
Partiellement compacté - Moins de surface, moins de dents, les déchets sortent au milieu et sur les côtés.

TANA vs. Consommation de carburant des quatre-roues

TANA



Catégorie de poids 52 tonnes





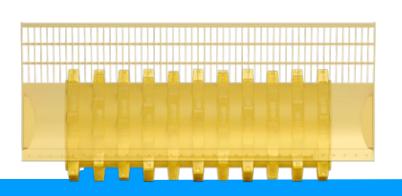
	Consommtion, I/h	
Engine load, %	E520	E520eco
Light (≤ 50)	37-41	36-40
Medium (51-60)	44-48	41-45
Heavy (≥ 60)	49-53	46-50



TANA une force d'écrasement supérieure et une surface de décharge uniforme



Tana force d'écrasement avec cadre rigide

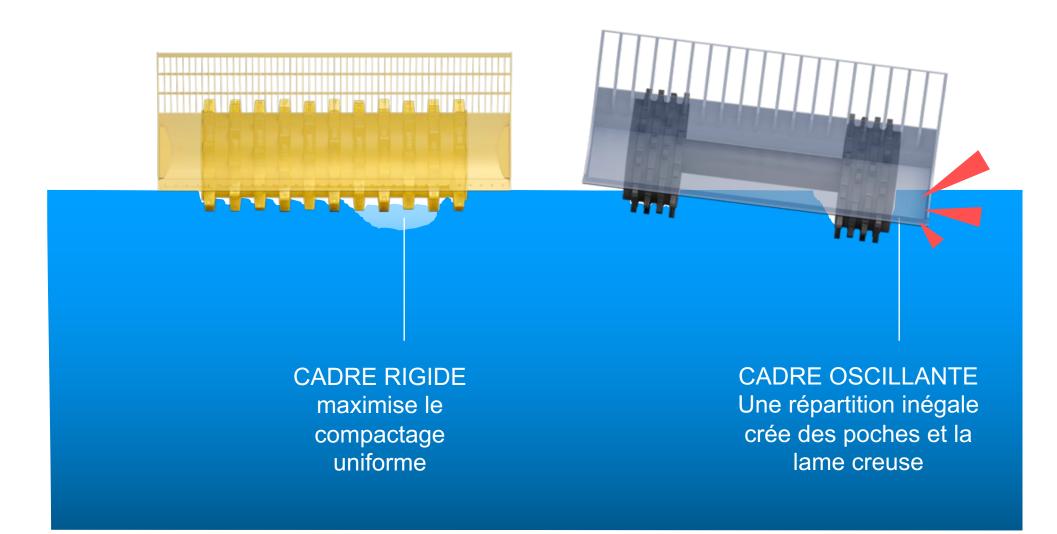


CADRE RIGIDE
50 % du total
poids du compacteur

La première passe uniformise la surface et la seconde compacte la surface CADRE Oscillant 25 % du total poids du compacteur

L'oscillation laisse derrière elle une surface rugueuse car elle permet à la machine de se balancer

Tana permet un épandage uniforme des déchets







Une excellente hauteur du sol - la meilleure sur le marché



Superbe stabilité



Point de gravité le plus bas du marché

Superbe stabilité - correspond à n'importe quelle condition de votre opération

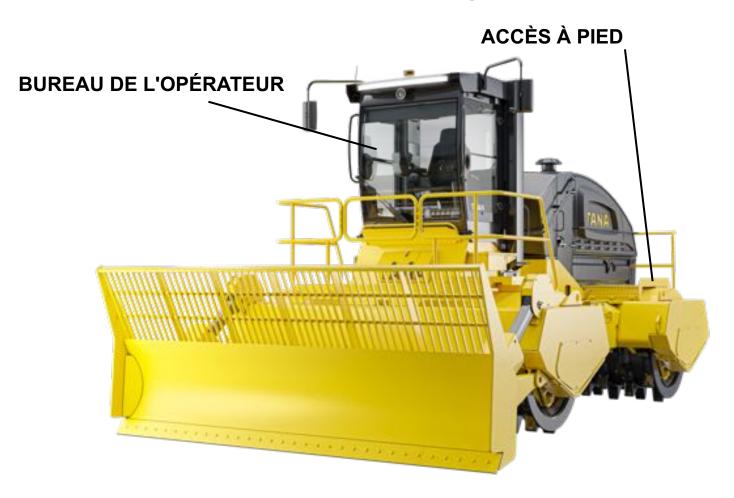


inclinaison maximale de plus de **50** degrés

TANA une ergonomie supérieure

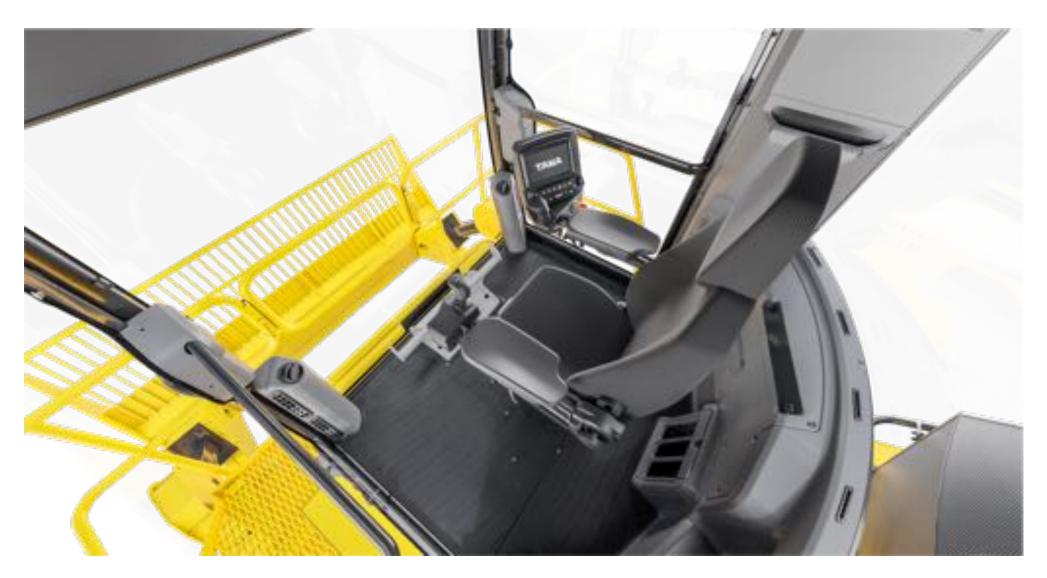
Faire le meilleur travail, tous les jours

- Faible niveau de bruit 63 dB (A) (H260eco / H320eco)
- Filtrage HEPA et surpression dans la cabine - un environnement toujours sûr pour l'opérateur
- Feux de travail à LED un fonctionnement sûr même la nuit
- Caméras de recul et rétroviseurs disponibles



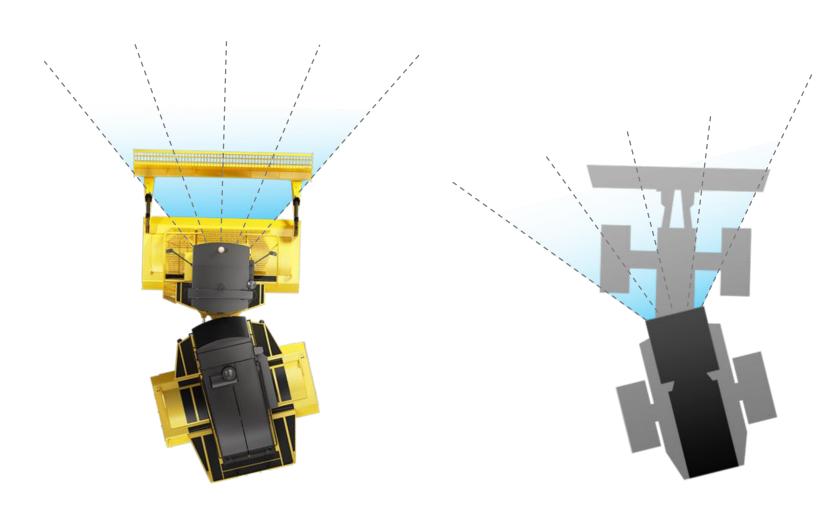


Bureau de l'opérateur - visibilité sur la lame





Cabin Forward Design - voir plus, agir mieux

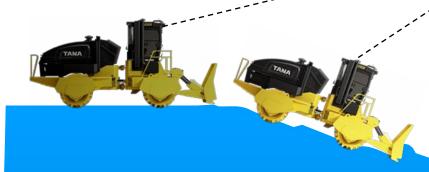


Accès complet au Powerpack - maintenance simple et rapide



TANA ProTrack®

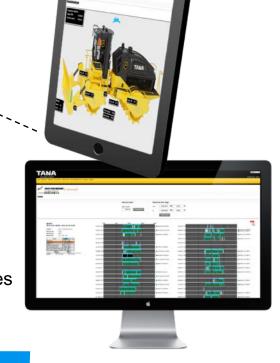




TANA ProTrack® interface

- Rapports
- Alarmes
- Prochaines maintenances
- Gestion de la flotte
- Heures d'ouverture
- Vue en temps réel
- Recherche d'erreurs
- Un soutien rapide pour votre unité

SUIVI PROFESSIONNEL DE L'ENSEMBLE DE VOTRE FLOTTE DE TANA - DISPONIBILITÉ 24 HEURES SUR 24 ET 7 JOURS SUR 7 POUR MAXIMISER LE TEMPS DE FONCTIONNEMENT





TANA Présentation de la série H

Une toute nouvelle cabine...



Autres mises à jour importantes ...

- Nouveau système de climatisation et de surpression dans la cabine
- Mise à jour de la filtration en cabine
- Moteurs Cummins de nouvelle génération (X15 et L9)
- Tous les produits Rexroth : hydraulique et transmission
- Un système hydraulique repensé moins de composants, de tuyaux et de raccords
- Mise à jour du système de contrôle de l'entraînement plus de vitesse de la machine à différents niveaux de charge
- Etc, etc...



H260 / H320eco

Poids 26 000 / 32 000 kg Cummins diesel L9-C365

365 BHP(272kW)@2100 RPM

Remplit les certificats d'émissions non routières de niveau 4(f) de l'EPA, de niveau 4 du CARB et de la phase IV/V de l'UE Force d'écrasement max. 127 /157 kN

Plage de vitesse de conduite

0-4 km/h

0-10 km/h

Largeur de la lame de bulldozer 3660 mm Largeur de compactage avant 2660 mm arrière 2660 mm





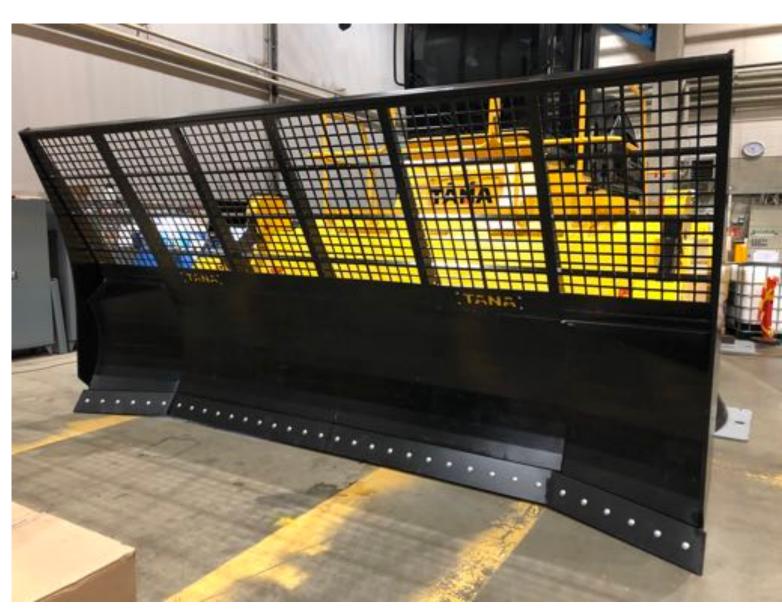
H380 / H450 / H520

Poids 38 000 / 45 000 / 52 000 kg Cummins diesel X15 Disponibilité 2022 Actuellement 38...modèles de 52 tonnes disponibles en Série E



Lame en U-forme

Les séries H380, H450 et H520 auront en option une lame en forme de semi-U. Pour les modèles 450 et 520, la hauteur est de 2400 mm.





Le TANA Compactor a atteint un taux de compactage de 25 % supérieur à celui de ses concurrents.

La décharge de Winnebago dessert plus de quatre millions de clients et accepte environ 10 000 tonnes de déchets par jour. Ce qui les a impressionnés à propos de TANA, c'est sa conception et une offre à laquelle on ne pouvait pas résister.

- Tana nous a donné la possibilité d'essayer la machine avant de s'engager à acheter le compacteur. Je suis également ingénieur mécanique diplômé, donc j'ai en quelque sorte aimé le design du compacteur, explique Lacy Ballard, qui travaille comme responsable de district chez Waste connections.

LACY BALLARD, WASTE CONNECTIONS





TANA from waste to value®

Traduit: des déchets à la valeur

