

DÉGRILLEUR AUTOMATIQUE À DÉVERSEMENT AVAL

POUR LES DÉBITS **JUSQU'À 25 000 m³/h**

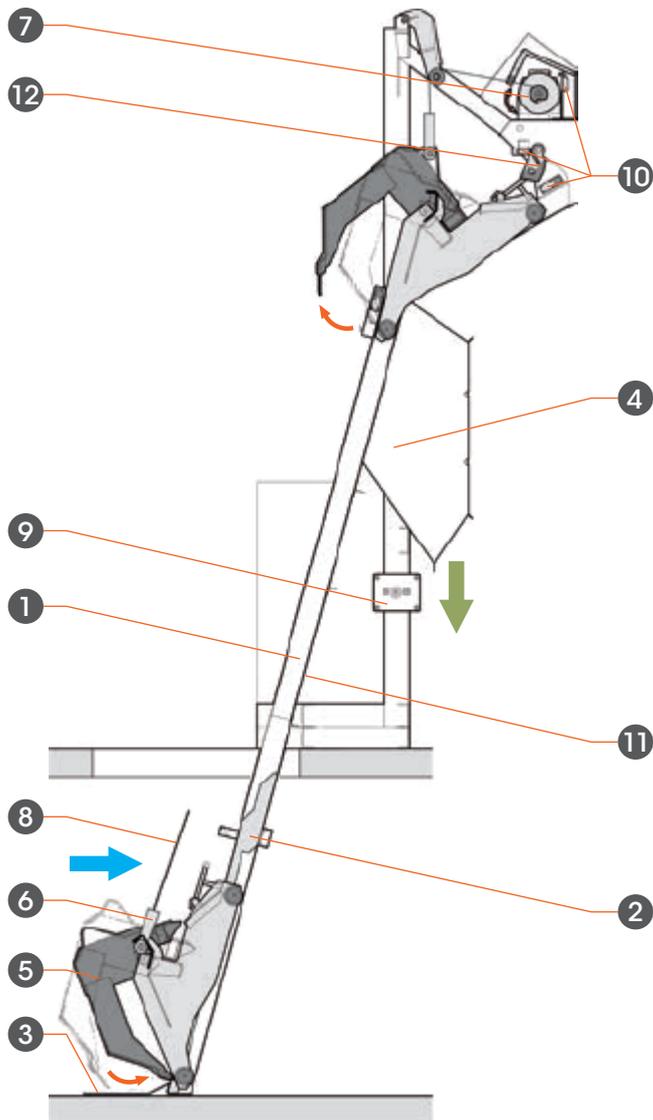
SPÉCIFICITÉS

- Déversement des déchets côté aval
- Montage exclusivement en canal
- Conception simple = fiabilité dans le temps
- Réalisé sur mesure
- Faible coût d'exploitation et entretien aisé
- Conforme aux normes CE
- Pièces d'usure et appareillages électriques hors d'eau
- Récupération des déchets directement dans une benne ou autres

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Débit maxi	25 000 m ³ /h
Entrefer	10 à 100 mm
Largeur	800 à 3 000 mm
Profondeur maxi sous plan de pose	12 000 mm
Hauteur totale maxi	18 000 mm
Déversement	Aval
Inclinaison	15°
Construction	Inox 304L, 316L ou mixte
Protection électrique	Contrôleur d'intensité





1 • CHÂSSIS

Avec pièces de fixation (par chevillage ou scellement).

2 • GRILLE FIXE

Entrefer à la demande.

3 • RÉCEPTACLE D'APPROCHE

4 • TRÉMIE DE DÉVERSEMENT DES DÉCHETS

5 • ENSEMBLE PELLE/CHARIOT

Le chariot coulisse dans les rails. La pelle est munie d'une plaque dentée pour le nettoyage de la grille.

6 • MOBILE

Fixé à l'extrémité de la sangle, il provoque l'ouverture ou la fermeture de la pelle suivant sa position.

7 • MOTORÉDUCTEUR

(SEW, P=0,37 à 2,2kW), avec tambour à sangle unique. Sécurisé avec capot monté sur charnières et équipé d'un vérin pneumatique.

8 • SANGLE POLYESTER

Résistant à tous agents chimiques et au gel (force de rupture = 5 ou 12 tonnes suivant dimensions dégrilleur).

9 • BOÎTIER DE COMMANDE MANUELLE

Equippé de boutons poussoir « montée-descente » et d'un arrêt d'urgence type « coup de poing ». Le motoréducteur et les fins de course y sont raccordés.

10 • INTERRUPTEURS DE POSITION

«Haut», «Très Haut» et «Bas».

11 • GUIDE DÉBRIS

12 • VERROU

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

A l'ordre de marche, l'ensemble pelle/chariot descend ouvert et se pose sur le réceptacle d'approche. Par gravité, le mobile change de position, la sangle se détend, libère un palpeur qui sollicite le fin de course «bas». Le sens de rotation du moteur est alors inversé, la sangle se tend et la pelle se ferme en engageant ses dents dans la grille, puis remonte. En partie haute, l'ensemble pelle/chariot s'incline en suivant l'angle des rails. Une fois arrivés à hauteur du plan incliné de la trémie de déversement, les déchets tombent. Le fin de course «haut» arrête le moteur et sollicite l'inverseur de marche. L'ensemble pelle/chariot redescend et s'immobilise sur le verrou. La sangle se détend, libère le palpeur qui sollicite le fin de course «bas». Le sens de rotation du moteur est de nouveau inversé, la sangle se tend, le mobile change de position et ouvre la pelle. Le fin de course «très haut» arrête le moteur et sollicite l'inverseur de marche. L'ensemble pelle/chariot redescend ouvert pour un nouveau cycle.

OPTIONS

Châssis réalisé en plusieurs parties suivant profondeur ou implantation (dans bâtiment par exemple), déflecteurs latéraux, équipement ATEX, motoréducteur à vitesse variable, coffret électrique de commande et d'asservissement avec ou sans variateur de vitesse, etc.