

FICHE TECHNIQUE

PORTAIL MFG

Portail anti-inondation double vantail

**Fonctionnement :**

Portail double vantail à actionnement manuel monté sur charnières. Le portail peut être fermé ou ouvert par une seule personne. Ouverture max 180 °. Porte fermée selon le principe des vantaux 'busqué' similaire aux écluses. La pression hydrostatique exercée sur la forme triangulaire assure la compression des joints et l'étanchéité. Des tendeurs montés sur la porte permettent une compression mécanique assurant l'étanchéité avant monté des eaux.

Passage utile :

3000 mm min. - 8 000 mm max.

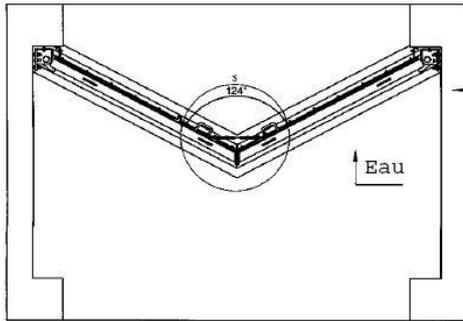
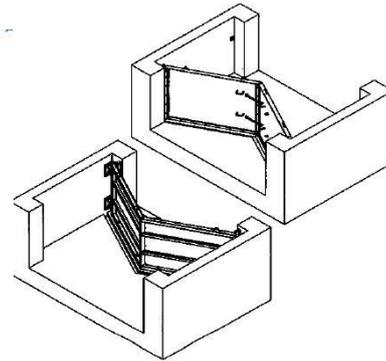
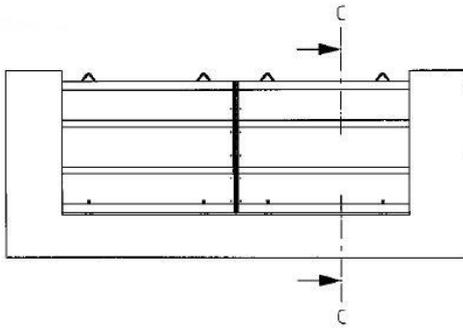
Hauteur max : 3000 mm

Pose :

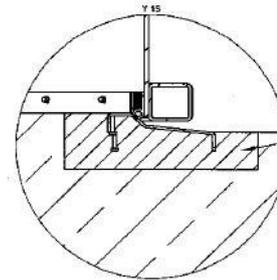
En applique amont
Rail à encastrer au sol

Matériaux :

Rail/ Charnières : inox 304 /316
Battant et cadre : acier S2305
Joints : EPDM
Revêtement C3m / C5m Ral à préciser

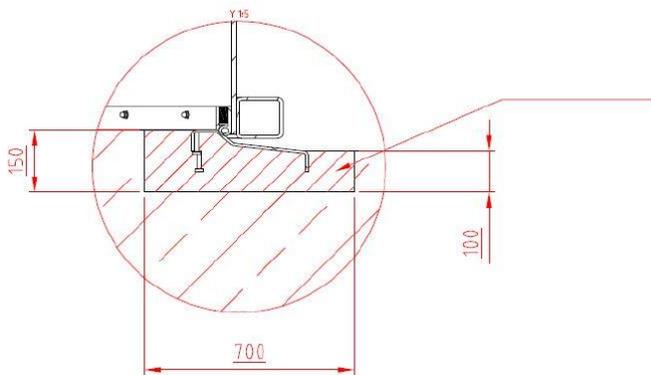
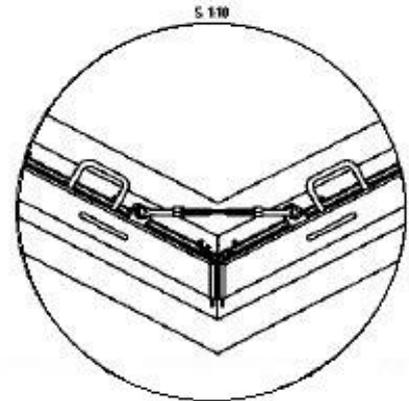
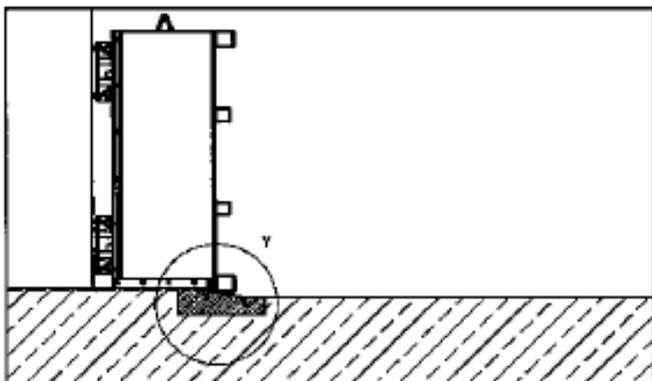


Béton renforcé



Mortier faible retrait

C-C



Détail du rail Inox à encastrer au sol / étanchéité au sol



Vue depuis coté eau



Test de fuite



Tendeurs



Connexion au mur de départ

**Largeur de passage utile
de 3 à 8 mètres**

**Rail en acier inoxydable
encastré au sol**

**Taux de fuite selon DIN
19569-4**



Vue depuis coté terre



Portail ouvert



Vantaux verrouillés et joints



Rail encastré au sol

Double vantail monté sur charnières. L'étanchéité entre les vantaux est assurée par serrage manuel de deux tendeurs.

