

Research-Series

Déverseur de pression

Les avantages

- Très grande rangeabilité
- Capacité à travailler en conditions extrêmes
- Appareil robuste et facile à installer
- Fonctionnement sans frottement
- Réponse instantanée
- Capable de gérer des fluides multiphasiques
- Pilotage manuel ou électropneumatique

Research-Series

Le déverseur de pression à dôme piloté de la **Research-Series** est **cinq fois plus précis qu'un déverseur classique**. Il contrôle de la pression amont par déverse, sans ressort ni clapet. Le montage se fait en ligne de 1/8" à 1/4" NPT (raccords spéciaux sur demande). Le pilotage peut être électronique grâce à la gamme de régulateurs Proportion-Air et Alicat Scientific, ou manuel en association avec des détendeurs toutes marques. Il offre une large fenêtre de température de service (0° à 450 °C) et est adapté à l'utilisation en zone ATEX (suivant pilote).





Research-Series

Déverseur de pression

SPÉCIFICATIONS PRODUIT

Principe de régulation

Déverseur à dôme piloté

Gamme de débit

Suivant diamètre du raccordement. Nous consulter

Type de montage

En ligne ; 1/16" à 1/4" ; raccords NPT en standard ou BSPP, SAE, VCO®, VCR®, HPLC, HiP au choix

Gamme de pression

69 à 689 bar(g) selon les modèles

Gamme de température

Jusqu'à 450 °C selon les matériaux

Précision

En fonction du pilote

Temps de réponse

Instantané

Pertes de charge

Limitées grâce à la technologie multi-orifices

Rangeabilité

100000:1

Sorties disponibles

N/A

Options disponibles

Dégraissage oxygène en option ; support de montage sur demande

Consommation

Pas de consommation électrique car système mécanique

Autres informations

Nombreux choix de matériaux :

- Corps Inox 316/316L en standard ; ou Hastelloy C276, Titane, Zirconium, PTFE, PVDF, PEEK, PVC, Monel.
- Membranes PTFE revêtu fibre de verre en standard ; ou Inox 316/316L, Hastelloy C276, PTFE vierge, FKM, Polyamide, Buna-N, PEEK, EPDM, Polyéthylène.
- Joints Viton® FKM en standard ; ou Kalrez® FFKM, PTFE, EPDM, Buna-N, Graphoil® (version HT uniquement)