



Les pompes d'épuisement de marque Godwin

LA RÉFÉRENCE EN MATIÈRE DE FIABILITÉ

VOTRE MISSION. NOTRE FORCE.

godwin 
a xylem brand

Lorsque la panne n'est pas envisageable

Quand des liquides doivent être déplacés et qu'il n'est pas envisageable d'arrêter les équipements, vous avez besoin de pompes fiables. Qu'il s'agisse d'eau claire, d'eaux usées ou de liquides industriels, les pompes Godwin ont acquis une solide réputation mondiale de fiabilité.

Voici pourquoi :

Auto-amorçage automatique à sec

Les pompes Godwin s'amorcent et se réamorcent à sec. Leur fiabilité est telle que vous pouvez simplement les démarrer et les oublier. Ceci permet de réduire de manière significative les coûts des temps d'amorçage et de réamorçage répétitifs.

Conception robuste, adaptée aux conditions de travail extrêmes

Les pompes Godwin ont été conçues pour le fonctionnement souvent difficile en location. C'est pourquoi la pompe est de conception monobloc et peut tourner à sec sans dommage. C'est aussi pourquoi les pièces moulées ont une épaisseur de 4 mm supérieure aux pompes installées de manière permanente.

Compacte et facile à déplacer

La fiabilité du pompage dépend également du choix de la bonne taille de pompe. Avec la plus vaste gamme du marché de pompes de surface, nous sommes toujours certains de fournir la pompe Godwin adaptée à chaque application.

Désormais, Godwin propose la série des pompes Vac-Prime. Plus compactes et plus légères pour des hauteurs de refoulement faibles à moyennes. A cela vient s'ajouter l'expertise locale et internationale des services TotalCare, qui offrent des solutions de pompage performantes.

Excellence dans la conception des systèmes

Calculer les débits et pressions avec exactitude permet de concevoir des systèmes de pompage fiables. La compétence en ingénierie système accumulée par Godwin - résultant de plus de 100 années d'expérience - est aujourd'hui bien ancrée chez Xylem et fait partie intégrante du programme TotalCare.

Encore plus fiables et efficaces

Dans certaines applications eaux usées, les matières fibreuses peuvent colmater les roues, réduisant ainsi les performances de la pompe et augmentant les dépenses de carburant/électricité. Les moteurs peuvent finir par casser et il faut intervenir dans l'urgence. Mais grâce à la technologie renommée N Flygt, les pompes NC Godwin assurent un rendement durable mois après mois.

Proche et accessible

La fiabilité est finalement une question de proximité. Vous verrez que Xylem est toujours proche de vous, prêt à fournir des pompes pour l'achat ou la location et prêt à mettre à votre disposition des techniciens de maintenance ou de vous fournir des pièces détachées permettant de faire fonctionner vos pompes. C'est ce que nous appelons les services TotalCare.

Domaines d'utilisation des pompes Godwin :



Municipal

- By-pass d'égouts
- Nettoyage de digesteur et extraction de boues
- Épuisement d'urgence après inondations



Mines et carrières

- Épuisement en mines souterraines ou à ciel ouvert
- Alimentation en eau et transfert



Industrie

- Dérivation d'eaux usées
- Pompes temporaires d'incendie
- Alimentation temporaire en eau brute



Construction et percement de tunnels

- Épuisement sur chantier
- Dérivation de cours d'eau
- Alimentation en eau de puits de forage



Pétrole et gaz

- Nettoyage de cuves
- Alimentation en eau pour fracturation hydraulique
- Transfert de produit
- Nettoyage de pipelines



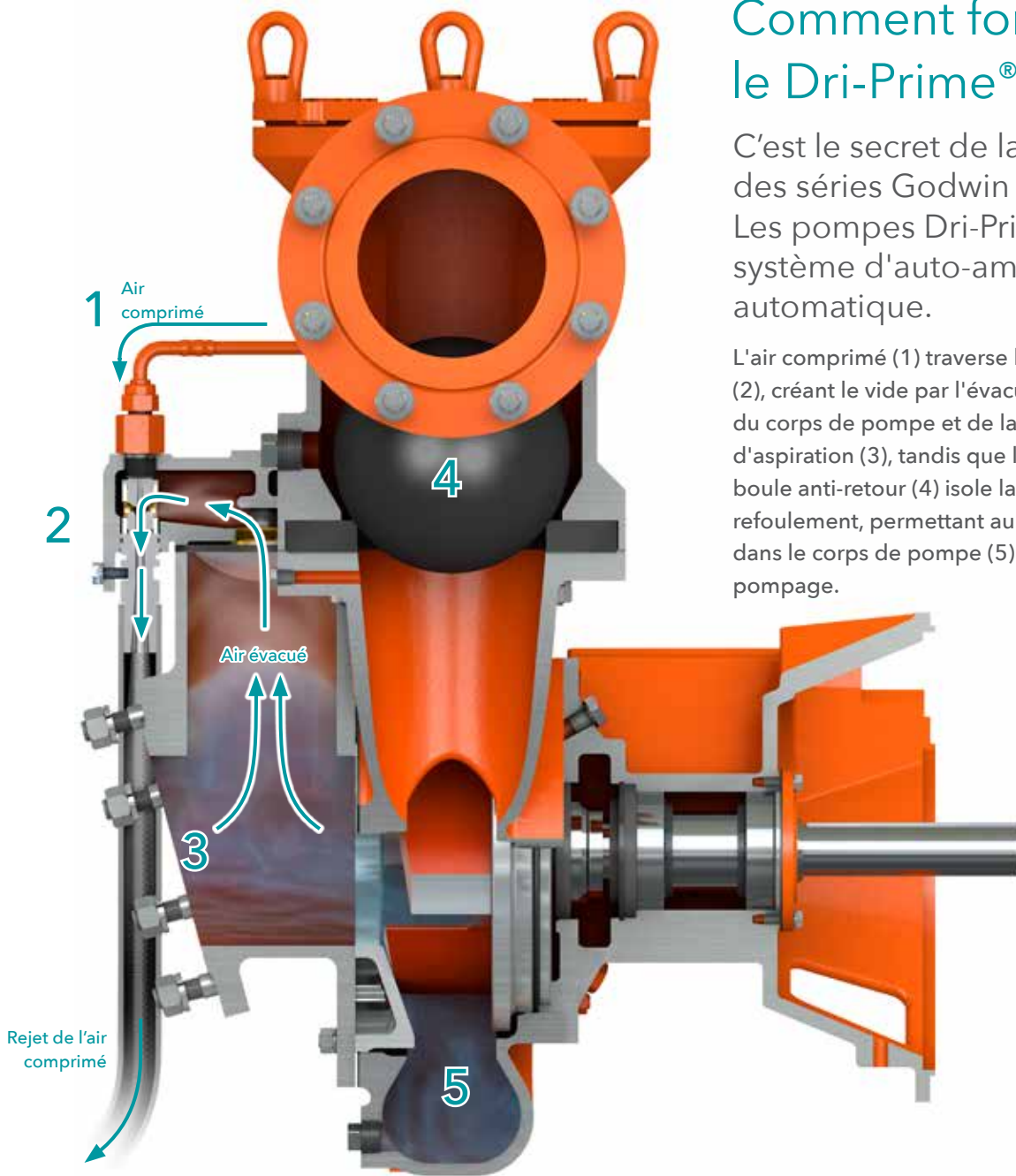
Marine

- Ballastage de barges
- Aspersions

Comment fonctionne le Dri-Prime®

C'est le secret de la fiabilité des séries Godwin CD et HL. Les pompes Dri-Prime ont un système d'auto-amorçage automatique.

L'air comprimé (1) traverse le venturi Godwin (2), créant le vide par l'évacuation de l'air du corps de pompe et de la tuyauterie d'aspiration (3), tandis que le clapet à boule anti-retour (4) isole la conduite de refoulement, permettant au liquide d'entrer dans le corps de pompe (5) et autorisant le pompage.



Sommaire

- Pompes Dri-Prime4-11
 - » Série CD6
 - » Série HL8
 - » Série NC10
 - » Versions avec moteurs électriques14
 - » Caissons insonorisés.....15
- Pompes submersibles 16-19
 - » Série Heidra18
- Pompes de surface - Vac Prime20
- Options et accessoires21
- Surveillance et contrôle.....22
- Services TotalCare23



Dri-Prime - des caractéristiques qui définissent la norme

Les pompes Godwin Dri-Prime permettent d'évacuer des effluents bruts, des boues et des liquides contenant des matières solides jusqu'à 125 mm de diamètre. Les pompes s'amorcent automatiquement à sec jusqu'à une hauteur d'aspiration de 8,5 m et peuvent tourner à sec. Vous avez le choix entre la série CD pour des débits importants et des hauteurs de refoulement moyennes et la série HL pour des débits plus faibles, mais avec de plus grandes hauteurs de refoulement.



Moteur diesel

Équipées d'un moteur diesel autonome, ces pompes peuvent travailler sur n'importe quel site et quel que soit l'éloignement. Tous les moteurs diesel sont conformes aux dernières réglementations en matière d'émissions.



Moteur électrique

Toutes les pompes Dri-Prime des séries CD et HL sont disponibles avec des moteurs électriques, aussi bien pour installation temporaire que permanente. Les pompes à moteurs électriques n'ont pas besoin d'être réalimentées en carburant, le moteur a besoin de moins d'entretien et l'empreinte carbone est réduite quel que soit le projet.

Dri-Prime = réduction des coûts de main-d'œuvre et fiabilité de fonctionnement

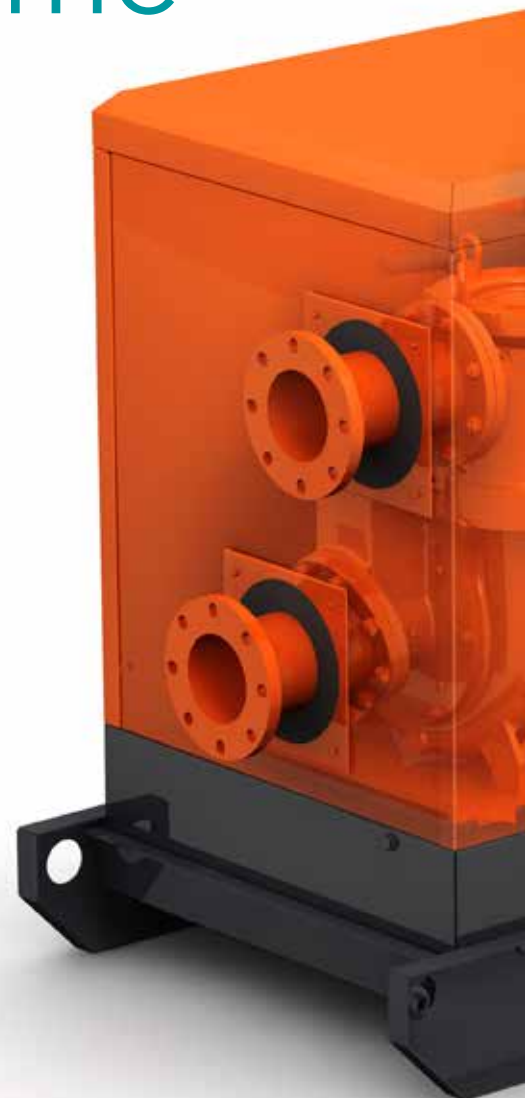
Amorçage automatique à sec jusqu'à 8,5 m sans aucune intervention externe ni besoin de clapet de pied avec crépine. Sans aucune pièce mécanique mobile dans le dispositif d'amorçage, les pompes Godwin Dri-Prime des séries CD et HL sont capables de s'amorcer et de se réamorcer à sec jour après jour.

Garnitures mécaniques à bain d'huile = fonctionnement à sec et frais de maintenance réduits

Les garnitures mécaniques des pompes qui fonctionnent souvent à sec peuvent surchauffer et défaillir. Les garnitures mécaniques Godwin montées sur l'arbre fonctionnent dans un bain liquide, ce qui dissipe la chaleur dans le corps de pompe et permet à celle-ci de fonctionner à sec. Ceci donne un fonctionnement encore plus fiable et libère les utilisateurs du besoin de surveillance étroite des pompes, tout en réduisant les frais de maintenance.

Garnitures mécaniques au carbure de silicium résistant à l'abrasion = performances et fonctionnement sans problème

Les garnitures mécaniques Godwin standard ont des faces en carbure de silicium. Grâce à leur grande résistance à



l'abrasion, elles présentent une longévité et une fiabilité de fonctionnement élevées.

Roue ouverte = polyvalence et moins de colmatages

Avec leur conception à roue ouverte, les pompes Godwin Dri-Prime acceptent des particules solides jusqu'à 125 mm de diamètre, réduisant ainsi le risque de colmatages. La conception à roue ouverte vous permet également d'utiliser des pompes Godwin dans une vaste gamme d'applications pour le pompage, de l'eau claire et des eaux usées, des boues de forage et des fluides industriels.

Pompe résistante = grande longévité

La fonte, pour la version standard, offre une excellente tenue dans le temps. Mais certaines applications exigent une résistance supérieure à l'abrasion, à l'érosion ou à la corrosion. C'est pourquoi nous proposons une grande



variété d'autres matériaux tels que l'acier inoxydable, l'acier moulé et la fonte à forte teneur en chrome.

Options en acier inoxydable = résistance supérieure à la corrosion

La pompe est disponible avec partie hydraulique en acier inoxydable 316 ou CD4MCu, pour le pompage de liquides dont les pH sont compris entre 2 et 12. Pour le pompage de liquides abrasifs, des plaques d'usure traitées sont disponibles en option.

Levage équilibré = simplicité d'installation sur site

Grâce au point de levage centralisé et aux emplacements prévus pour chariot élévateur, il est facile de déplacer les pompes Dri-Prime sur les sites de travail en utilisant des équipements standard. Les pompes de plus de 4 000 kg sont équipées de quatre points de levage. Simples à installer quel que soit l'environnement, les pompes se mettent rapidement au travail.

Réservoir de carburant pour une nuit de fonctionnement = réduction des coûts d'interventions

Les pompes Dri-Prime fonctionnant au gasoil peuvent tourner toute la nuit sans avoir besoin d'un nouveau plein de carburant, ce qui permet de réaliser une économie substantielle du coût de la main-d'œuvre.

Caisson insonorisé = la solution pour tous les environnements

Les pompes sont disponibles avec caisson insonorisé. C'est la solution idéale pour une utilisation dans les secteurs résidentiels et à densité de population élevée, où le bruit est un sujet sensible.

Montées sur skid ou remorque = mobilité élevée

Les pompes montées sur skid sont conçues pour être manœuvrées facilement à l'aide d'un chariot élévateur, tandis que les pompes montées sur remorque peuvent être déplacées sur route ou autoroute en utilisant des véhicules standard.



Fonctionnement à vitesse variable = souplesse d'utilisation et économies d'énergie

Les pompes peuvent fonctionner à des endroits différents, vous permettant d'utiliser la même pompe pour différentes tâches. L'adaptation de la vitesse du moteur à chaque application particulière permet d'effectuer des économies substantielles de carburant et d'énergie.

Coffret de commande intelligent = fonctionnement automatique

Le coffret de commande intelligent autorise un fonctionnement automatique, réduisant au minimum le besoin d'interventions manuelles. Ceci, associé à des régulateurs de niveau, limite la consommation de carburant et réduit les coûts de fonctionnement et procure une tranquillité d'esprit totale.

Conception monobloc = facilité d'entretien de la pompe

La conception monobloc de la pompe rend les alignements inutiles, ce qui simplifie le remplacement de la pompe sur le terrain.

Conception compacte = longévité accrue des garnitures mécaniques et des roulements

La faible distance entre roue et moteur réduit la flexion de l'arbre au niveau des garnitures mécaniques. Ceci procure une réduction des vibrations, un plus grand silence de fonctionnement, ainsi qu'une longévité accrue des garnitures et des roulements.

Réservoirs de carburant à double paroi et cuve extérieure = protection environnementale

Les réservoirs de carburant des pompes, équipés de caissons insonorisés, sont à double paroi afin de respecter l'environnement. Les pompes non insonorisées devront être associées à une cuve extérieure afin de recueillir les fuites d'alimentation du moteur diesel. De ce fait, les pompes Godwin Dri-Prime sont sûres et faciles à transporter et à stocker.

Godwin Dri-Prime Séries CD

Débits importants, hauteurs de refoulement moyennes, section de passage jusqu'à 125mm

La série CD en bref :

- Débit : 80 à 3 500 m³/h
- Section de passage : 125 mm
- Hauteur de refoulement : 32 à 60 mètres
- Pompes haute pression : trois modèles avec hauteur manométrique jusqu'à 85 mètres



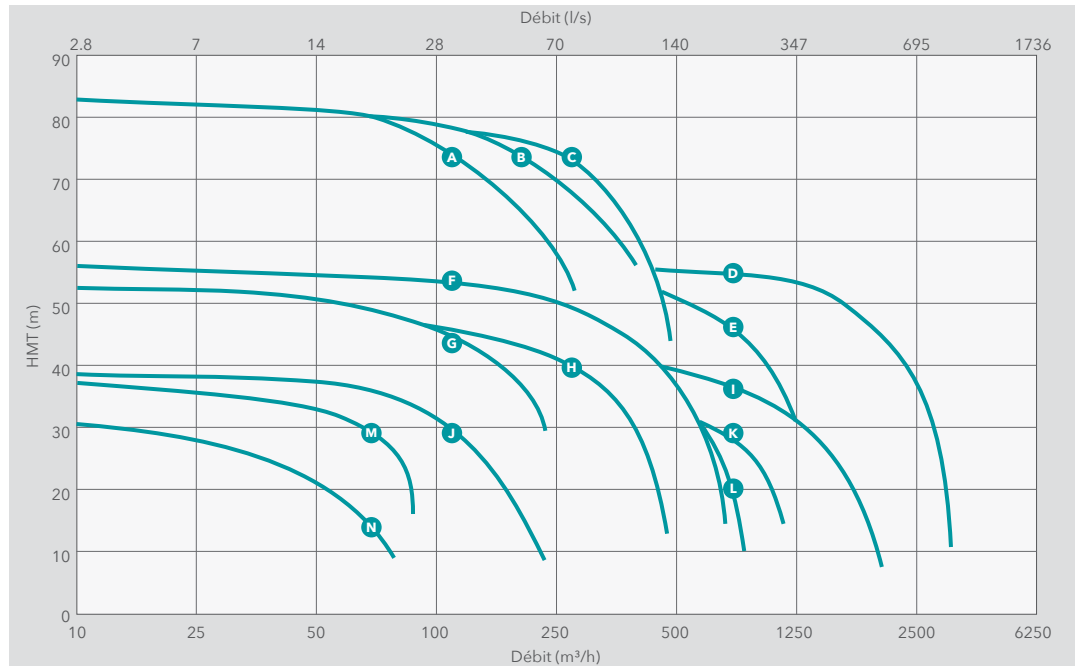
Caractéristiques

	CD75	CD80D	CD100M	CD103M	CD150M	CD225M	
Moteur diesel	Aspiration [mm]	50	80	100	100	150	200
	Refoulement [mm]	50	80	100	100	150	200
	Section de passage [mm]	40	40	45	75	65	75
	Moteur diesel*	Yanmar L100 AE	Kubota Z482	Perkins 403D	Perkins 404D-22T	Perkins 1104-44TA	Perkins 1106D-E66TA
	Capacité du réservoir [l]	5	72	72	170	390	475
	Vitesse de rotation [tr/min]	1500 à 2500	1400 à 2000	1200 à 2000	1200 à 2000	1200 à 2100	1200 à 2200
	Puissance consommée [kW]	2 à 4	2 à 3,5	3 à 14	5 à 30	7 à 50	10 à 100
	Montage standard	Chariot	Skid	Skid	Skid	Skid	Skid
	Dimensions L x l x H [mm]	1077x652x800	1300x784x1510	1300x680x1900	1800x1000x1900	2500x1300x1900	2950x1300x1900
	Poids avec carburant [kg]	150	569	1050	1139	2131	3100
Caisson insonorisé	dB(A) à 7 m	N/A	54	64	65	66	68
	Montage standard	N/A	Skid	Skid	Skid	Skid	Skid
	Dimensions L x l x H [mm]	N/A	1621x853x1333	1940x1050x1500	2190x1050x1500	2890x1300x1800	3300x1300x1887
	Poids avec carburant [kg]	N/A	725	1168	1400	2300	3100
Moteur électrique	Puissance [kW]	15	15	7,5	15	22	30
	Tension [V/phase]	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~
	Intensité nominale [A]	29	29	15	29	41	54
	Vitesse de rotation [tr/min]	1450 ou 2900	1450 ou 2900	1450	1450	1450	1450
	Dimensions L x l x H [mm]	1300x480x900	1350x564x1025	1200x740x1260	1600x740x1260	1500x900x1100	1750x1140x1300
	Poids [kg]	306	390	500	590	625	910

* Des moteurs John Deere, Cummins et d'autres marques sont disponibles sur demande.

Courbes de performances

- A** CD140M
- B** CD160M
- C** CD180M
- D** CD500M
- E** CD300M
- F** CD225M
- G** CD103M
- H** CD150M
- I** CD400M
- J** CD100M
- K** DPC300
- L** CD250M
- M** CD80D
- N** CD75



Courbes commerciales, uniquement à des fins de comparaison. Prière de consulter les notices techniques pour les valeurs exactes du débit et de la hauteur de refoulement.

					HAUTES PRESSIONS		
CD250M	DPC300	CD300M	CD400M	CD500M	CD140M	CD160M	CD180M
250	300	300	450	500 / 600	100	150	200
250	300	300	400	450	100	150	150
75	95	95	125	80	75	75	75
Perkins 1106D-E66TA	Perkins 1106D-E66TA	Caterpillar C9	Caterpillar C9	Caterpillar C18	Perkins 1104D-E44TA	Perkins 1106D-E66TA (129)	Perkins 1106D-E66TA (129)
475	850	850	550	1130	390	475	475
1200 à 2200	800 à 1200	1300 à 1800	900 à 1200	800 à 1100	1200 à 2000	1200 à 2000	1200 à 2000
15 à 95	27 à 120	65 à 180	80 à 180	120 à 460	10 à 78	17 à 105	20 à 110
Skid	Skid	Skid	Skid	Skid	Skid	Skid	Skid
2950×1300×1900	3700×1700×2200	3700×1700×2200	5000×2205×2405	5400×2670×2500	2500×1300×1900	2950×1300×1900	2950×1300×1900
3195	4314	5 531	7 750	11 750	2 060	2 780	2 758
68	N/A	70	N/A	N/A	66	68	68
Skid	N/A	Skid	N/A	N/A	Skid	Skid	Skid
3350×1300×1887	N/A	4580×2065×2545	N/A	N/A	2890×1300×1800	3350×1300×1887	3350×1300×1887
3350	N/A	6620	N/A	N/A	2500	3455	3400
30	75	90	90	350	30	45	45
400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~
54	131	157	157	588	54	80	80
1450	960	1450	960	960	1450	1450	1450
1750×1200×1300	2500×1300×1500	3250×1550×1900	4160×2100×2100	5200×2450×3000	1700×1140×1250	1850×1140×1250	1850×1140×1250
945	2750	3100	6200	9525	1210	1560	1600

Sous réserve de modifications. Pour les caractéristiques supplémentaires, consulter la documentation technique des produits.

Godwin Dri-Prime Séries HL

Débits moyens, hauteurs de refoulement élevées, section de passage jusqu'à 65mm

La série HL en bref :

- Débit : 107 à 1 200 m³/h
- Section de passage : jusqu'à 65mm
- Hauteur de refoulement : 100 à 160 mètres
- Pompes à très grande hauteur de refoulement : trois modèles avec des hauteurs maximales de 193 m, ceci avec une seule roue.



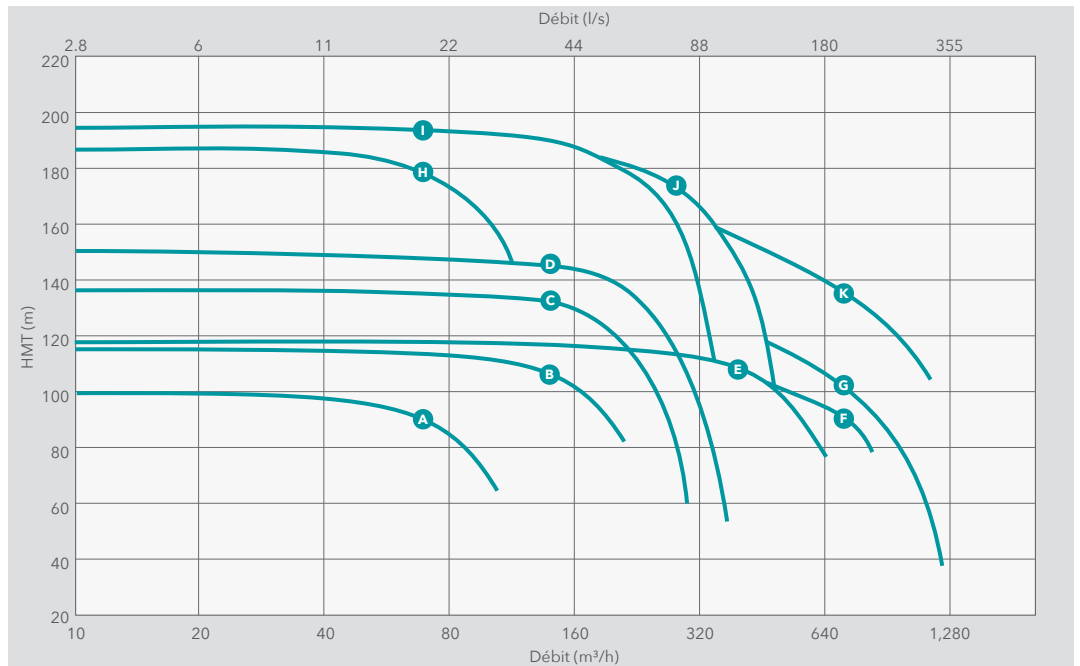
Caractéristiques

	HL80M	HL100M	HL125M	HL150M	
Moteur diesel	Aspiration [mm]	100	100	150	150
	Refoulement [mm]	80	100	100	150
	Section de passage [mm]	25	35	35	35
	Moteur diesel*	Perkins 1104-44T	Perkins 1104D-E44TA	Perkins 1106D-E66TA (129)	Perkins 1106-E66TA (168)
	Capacité du réservoir [l]	390	390	475	475
	Vitesse de rotation [tr/min]	1400 à 2100	1400 à 2000	1400 à 2200	1400 à 2200
	Puissance consommée [kW]	8 à 55	12 à 72	10 à 135	15 à 180
	Montage standard	Skid	Skid	Skid	Skid
	Dimensions L x l x H [mm]	2500x1300x1900	2500x1300x1900	2950x1300x1900	2950x1300x1900
	Poids avec carburant [kg]	2 030	2200	2600	3012
Caisson insonorisé	db(A) à 7 m	65	66	68	71
	Montage standard	Skid	Skid	Skid	Skid
	Dimensions L x l x H [mm]	2890x1300x1800	2890x1300x1800	3350x1300x1887	3350x1300x1887
	Poids avec carburant [kg]	2200	2450	3200	3400
Moteur électrique	Puissance [kW]	15	30	30	45
	Tension [V/phase]	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~
	Intensité nominale [A]	28,1	54	54	80
	Vitesse de rotation [tr/min]	1450	1450	1450	1450
	Dimensions L x l x H [mm]	1500x800x1200	1800x980x1295	1825x980x1295	2005x1150x1450
	Poids [kg]	685	1200	1225	1685

* Des moteurs John Deere, Cummins et d'autres marques sont disponibles sur demande.

Courbes de performances

- A** HL80M
- B** HL100M
- C** HL125M
- D** HL150M
- E** HL200M
- F** HL225M
- G** HL250M
- H** HL110M
- I** HL130M
- J** HL160M
- K** HL260M



Courbes commerciales, uniquement à des fins de comparaison.
 Prière de consulter les notices techniques pour les valeurs exactes du débit et de la hauteur de refoulement.

Très hautes pressions						
HL200M	HL225M	HL250M	HL110M	HL130M	HL160M	HL260M
200	250	300	100	150	200	250
150	200	250	80	100	150	200
38	65	65	20	22	35	50
Caterpillar C9	Caterpillar C15	Caterpillar C15	Perkins 1106D-E66TA (129)	Caterpillar C9	Caterpillar C15	Volvo TAD1643VE
850	850	685	390	850	685	685
1200 à 2100	1200 à 2000	1200 à 2000	1400 à 2200	1200 à 2000	1200 à 2000	1200 à 1800
25 à 220	30 à 275	40 à 305	20 à 105	30 à 240	30 à 300	60 à 560
Skid	Skid	Skid	Skid	Skid	Skid	Skid
3700×1700×2200	3700×1700×2200	4000×1950×2220	2500×1300×1900	3700×1700×2200	5000×2205×2210	4300×1980×2525
4750	6236	6330	3000	5331	6440	6900
70	64	64	68	70	64	N/D
Skid	Skid	Skid	Skid	Skid	Skid	N/D
4580×2065×2545	5500×2700×2500	5500×2700×2500	3350×1300×1887	4580×2065×2545	5500×2700×2500	N/D
5968	9050	9200	3600	6550	9200	N/D
75	110	132	37	75	132	280
400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~
131	191	229	66	131	229	470
1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450
2550×1450×1750	2800×1510×1800	3000×1510×1800	2015×1150×1450	2680×1450×1750	3000×1510×1800	4000×1750×1900
2400	2950	3100	1700	2500	3125	4750

Sous réserve de modifications. Pour les caractéristiques supplémentaires, consulter la documentation technique des produits.

La technologie "N Flygt" - Réduisez les coûts de vos installations de pompage

Imaginez une pompe alliant la fiabilité d'auto-amorçage d'une pompe Godwin, avec la technologie auto-nettoyante de la roue N Flygt. Une pompe qui, au bout de 100 jours d'utilisation, pompera toujours avec le même rendement qu'au premier jour. Une pompe qui ne se bouchera pas et ne nécessitera pas de maintenance en urgence. Voilà qui résume en quelques mots la série Dri-Prime NC : des pompes qui réduisent les coûts de vos installations de pompage.



Depuis 1997, la **technologie N Flygt** révolutionne le pompage des eaux usées. Avec plus de 300 000 installations dans le monde, elle est devenue la référence pour le maintien d'un rendement élevé et une utilisation sans risque de colmatage.

Fonctionnement de la technologie N Flygt

Lorsque l'on pompe des eaux usées contenant des chiffons et d'autres fibres, des matières filandreuses peuvent s'accumuler au fur et à mesure dans les roues conventionnelles. Au fur et à mesure du fonctionnement, le passage dans la roue se réduit, ce qui limite le débit pouvant être pompé. Plus la roue se colmate, plus le rendement de la pompe diminue.

La technologie N évite l'accumulation de deux manières :

1. Les fibres ne peuvent pas se coincer au niveau du bord d'attaque de la roue grâce à sa conception auto nettoyante. Lorsqu'un solide s'accroche sur le bord d'attaque, il glisse le long de l'aube incurvée vers l'extérieur de la roue, pour être ensuite rejeté.
2. Pour les fluides fortement chargés en solides et fibres, le guide pin et la rainure de dégagement guident tous les corps solides du centre de la roue vers la périphérie.



ÉTAPE 1: Les aubes de la roue N avec ses bords d'attaque inclinés vers l'arrière guident les solides du centre vers la périphérie de la roue.



ÉTAPE 2: Les fibres glissent le long de l'aube de la roue, à l'intérieur de la rainure de dégagement. Le guide pin intégré dans le fond de volute évacue tous les corps solides s'accumulant au centre de la roue et sur les bords d'attaque.



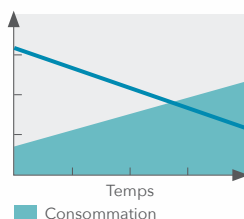
Auto-nettoyant = risque de panne moteur limité = moins d'interventions

En empêchant l'accumulation de fibres dans la roue, la technologie N réduit le risque de panne moteur et la maintenance non planifiée qui en résulte.

Auto-nettoyant = maintien d'un rendement élevé = coûts énergétiques bas

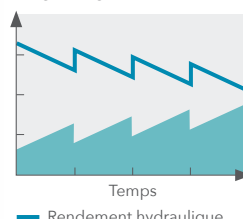
Les propriétés auto-nettoyantes éprouvées de la technologie N maintiennent le rendement à son niveau d'origine - et réduit ainsi les coûts de carburant / d'électricité.

A. Pompe eaux usées conventionnelle



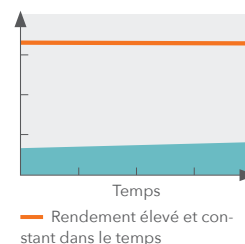
Le rendement baisse lorsqu'une pompe conventionnelle se bouche pendant un fonctionnement en continu.

B. Pompe conventionnelle en fonctionnement intermittent



Le décolmatage ne permet que des gains de rendement temporaires.

C. Pompe avec roue N



La Technologie N fournit un rendement hydraulique élevé et constant dans le temps pour ainsi réduire la consommation énergétique.

Conception flexible et modulaire

La technologie N Flygt vous permet de faire évoluer la partie hydraulique afin de l'adapter à toutes les applications. Vous pouvez changer facilement de module si les conditions d'utilisation évoluent.

Vous pouvez choisir la version en fonte pour les applications avec eaux usées traditionnelles et la version avec plateau dilacérateur pour couper les longues fibres ou les solides présents dans les eaux usées.

La version fonte au chrome convient pour les applications abrasives et les produits riches en oxygène pouvant entraîner de l'érosion ou de la corrosion.

Quel que soit votre choix, vous n'avez jamais besoin de faire des compromis sur le rendement de la pompe et vous pouvez facilement changer de module si les conditions d'utilisation évoluent, et ce, grâce à la conception modulaire des roues.

Fonte



Roue en fonte avec bords d'attaque trempés et fond de volute intégrant une rainure de dégagement pour les applications de pompage classiques.

Fonte au chrome (HRC 60)



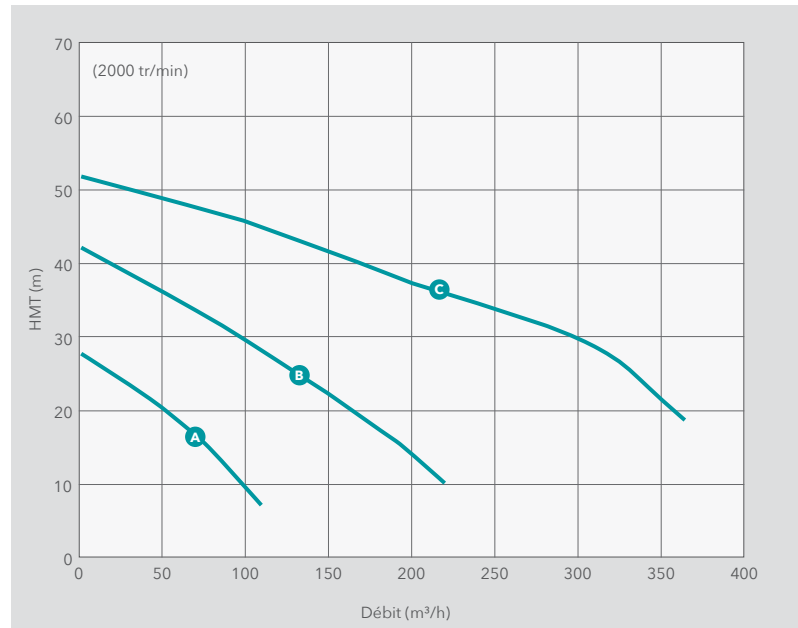
Alternative particulièrement résistante pour applications extrêmement abrasives ou corrosives.

Plateau dilacérateur permettant de couper les longues fibres ou matières solides.

Godwin Dri-Prime Séries NC

Débit moyen, HMT moyenne, fluide contenant des fibres et des chiffons.

Courbes de performances



A NC80 **B** NC100 **C** NC150

Courbes commerciales, pour comparaison uniquement. Prière de consulter les notices techniques pour les valeurs exactes du débit et de HMT.

Caractéristiques

	NC80	NC100	NC150	
Moteur diesel	Aspiration [mm]	100	100	150
	Refoulement [mm]	80	100	100
	Moteur diesel	Yanmar, 3TNM76AS	Perkins, 404D-22	Perkins, 1104D-44T
	Volume du réservoir [l]	58	140	318
	Vitesse de rotation [tr/min]	1200 à 2200	1200 à 2200	1200 à 2000
	Puissance absorbée [kW]	3 à 10	6 à 25	15 à 55
	Montage standard	Skidbase	Skidbase	Skidbase
	Dimensions L x l x H [mm]	1300x680x1900	1800x1000x1900	2500x1300x1900
Poids avec carburant [kg]	945	1,139	2,130	
Version insonorisée	db(A) à 7 m	63	65	67
	Montage standard	Sur châssis	Sur châssis	Sur châssis
	Dimensions L x l x H [mm]	2190x1050x1500	2190x1050x1500	2890x1300x1800
	Poids avec carburant [kg]	1315	1390	2290
Moteur électrique	Puissance [kW]	5.5	11	18.5
	Tension [V/phase]	400/3~	400/3~	400/3~
	Intensité nominale [A]	11	21	34
	Vitesse de rotation [tr/min]	1450	1450	1450
	Dimensions L x l x H [mm]	1200x740x1260	1500x740x1260	1500x900x1260
	Poids [kg]	450	590	625

Sous réserve de modifications. Pour les caractéristiques supplémentaires, consulter la documentation technique des produits.

La série NC en bref:

- Débit: 0-360 m³ / h
- HMT: 8 à 52 mètres
- Hydraulique auto-nettoyante

Quelques domaines dans lesquels les pompes NC excellent:

- By-pass d'égouts et d'eaux chargées industrielles
- Secours pour station de pompage (permanent et temporaire)
- Pompage des boues
- Eaux pluviales
- Vidange de digesteur
- Effluents industriels



Électriques et performantes

De plus en plus d'utilisateurs, responsables de site et ingénieurs choisissent des pompes Dri-Prime à moteur électrique.

Conçues pour une durabilité élevée, les pompes à entraînement électrique sont idéales pour le pompage provisoire et les installations permanentes, lorsqu'une alimentation électrique est disponible.

Toutes les pompes Godwin Dri-Prime des séries CD et HL sont disponibles avec des moteurs électriques. Les performances de débit et de hauteur manométrique des pompes électriques peuvent être adaptées pour correspondre aux performances de toutes les versions à moteur diesel.

Coûts de fonctionnement réduits

Contrairement aux moteurs thermiques, les pompes à moteur électrique n'ont pas besoin de vidange d'huile ni d'entretien de la batterie. Grâce aux intervalles d'entretien prolongés, les coûts de fonctionnement et de maintenance sont

Avantages des entraînements électriques :

- » Moins de maintenance
- » Silence de fonctionnement
- » Empreinte carbone réduite
- » Commandes automatiques

réduits. Une pompe à entraînement électrique Godwin Dri-Prime à installation permanente est parfaite pour les applications industrielles et municipales, car elle fonctionne longtemps et de manière efficace.

Adaptées spécialement pour des applications particulières

Les pompes à entraînement électrique peuvent être adaptées sur mesure grâce à une vaste gamme de paramètres de vitesse et de réglage de roue.

Plus de contrôle

Faciles à installer, les coffrets automatiques permettent de réduire les coûts de main d'œuvre grâce au démarrage et à l'arrêt automatique de la pompe. L'utilisation d'un variateur de vitesse (VDF) vous permet de contrôler les vitesses du moteur afin d'atteindre le régime nominal, puis de ralentir la vitesse du moteur jusqu'à l'arrêt, permettant de prolonger la longévité de la pompe aussi bien que celle du moteur.

Options

- Démarreur / Ralentisseur
- VDF - Variateur de fréquence
- Coffrets de commandes manuelles
- Coffrets de commandes automatiques



Pompes à entraînement électrique Dri-Prime à installation permanente, effectuant le transfert d'effluents d'un filtre secondaire à résine vers une bache de chloration et ensuite vers le refoulement.

Silencieuses et protégées

Quand les pompes doivent être utilisées dans des zones résidentielles ou à forte densité de population, les nuisances sonores peuvent poser des problèmes.

Les caissons insonorisés Godwin Hush-Pac sont efficaces. Par exemple, une pompe CD225M non isolée génère un bruit de 90 dB(A), contre seulement 65 dB (A) à 7 m avec un caisson insonorisé. C'est tellement silencieux que vous pouvez parler juste à côté.

La qualité réside dans la conception

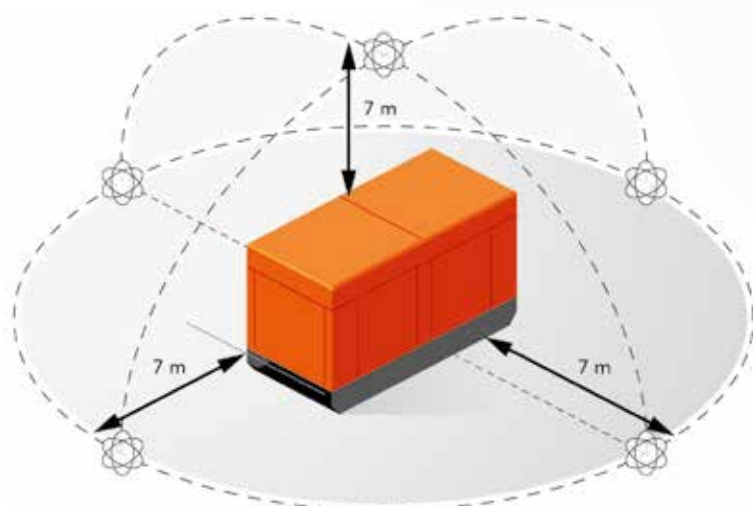
Les caissons insonorisés Godwin sont fabriqués en tôles métalliques doublées de couches de 25 et 50 mm d'isolant acoustique (Polydamp). Afin de réduire encore le bruit, nous avons équipé le moteur d'un silencieux qui maintient les niveaux sonores en dessous des seuils critiques, isolé les vibrations du moteur et rendu silencieux l'évacuation d'air du système d'amorçage.

Caisson insonorisé

Le caisson constitue une protection contre les intempéries. Les portes verrouillables sont une sécurité contre le vol et le vandalisme sur le site de travail.

Réservoirs de carburant à doubles parois

Les réservoirs de carburant des pompes, équipés de caisson insonorisé, sont à double paroi afin de respecter l'environnement.



Graphique illustrant comment sont effectués les relevés acoustiques.



Des versions insonorisées Hush-Pac sont disponibles pour la plupart des pompes à moteur diesel et électrique Dri-Prime et Heibra.

Heidra - pompes submersibles à entraînement hydraulique

Quand la hauteur d'aspiration est supérieure à 8,5 m, les pompes Heidra prennent le relais des pompes Dri-Prime. Les pompes submersibles à entraînement hydraulique Heidra sont à l'origine des Dri-Prime qui ont été prévues pour fonctionner immergées dans le liquide à pomper. Robustes et fiables, les pompes Heidra sont conçues pour les applications générales de pompage de boues à faible concentration et de boues de stations d'épuration.

Garnitures mécaniques à bain d'huile = fonctionnement à sec et frais de maintenance réduits

Les garnitures mécaniques des pompes qui fonctionnent souvent à sec peuvent surchauffer et défaillir. Les garnitures mécaniques Godwin montées sur l'arbre fonctionnent dans un bain d'huile, ce qui dissipe la chaleur dans le boîtier de pompe et permet à celle-ci de fonctionner à sec. Ceci donne un fonctionnement encore plus fiable et limite les opérations de maintenance.

Pompe résistante = grande longévité

La fonte, pour la version standard, offre une excellente tenue dans le temps. Mais certaines applications exigent une résistance supérieure à l'abrasion, à l'érosion ou à la corrosion. C'est pourquoi nous proposons plusieurs autres métaux tels que l'acier inoxydable, l'acier moulé et la fonte à haute teneur en chrome.

Roue ouverte = polyvalence et moins de colmatages

Avec leur nouvelle conception à roue ouverte, les pompes Godwin Heidra acceptent des particules de 125 mm de diamètre maximum, réduisant le risque de colmatages. La conception à roue ouverte vous permet également d'utiliser des pompes Godwin dans une vaste gamme d'applications, de l'eau claire et des eaux usées, au traitement de boues et fluides industriels.

Garnitures doubles = fonctionnement sans problème

Les garnitures mécaniques doubles - la supérieure étant en carbone et l'inférieure en carbure de silicium - sont prévues pour un fonctionnement fiable et sans problème.

Roue Vortex = parfaitement adaptée aux matières solides

Une roue vortex est disponible sur les modèles Heidra 150V et 150VSG. Avec sa conception en retrait, une roue vortex peut accepter des matières solides jusqu'à 125 mm de diamètre.

Paliers indépendants = performances maximales

Les paliers de la pompe sont indépendants du moteur hydraulique. Cela signifie que les contraintes de la pompe n'affectent pas les performances du moteur hydraulique.

Options en acier inoxydable = résistance supérieure à la corrosion

La pompe est disponible avec partie hydraulique en acier inoxydable 316 ou CD4MCu, pour le pompage de liquides dont les pH sont compris entre 2 et 12. Pour le pompage de liquides abrasifs, des plaques d'usure traitées sont disponibles en option.

Vanne de brassage = mélangeur intégré pour boues à forte densité

Avec une porte à boues intégrée, la pompe peut d'abord remettre les solides en suspension avant de les évacuer par pompage. Ceci est idéal pour les applications telles que les boues chargées de matières solides trouvées dans les digesteurs des stations de traitement des eaux usées, les systèmes d'assainissement municipaux et les applications





de raffinage du pétrole. La porte à boues télécommandée est disponible sur Heindra 100SG, 150SG, 150MRSG, 150VSG et 200SG.

Coffret de commande intelligent = fonctionnement automatique

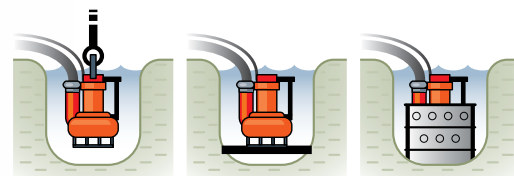
Le coffret de commande intelligent autorise un fonctionnement automatique, réduisant à un minimum le besoin d'interventions manuelles. Ceci, associé à des régulateurs de niveau, limite la consommation de carburant et réduit les coûts de fonctionnement et procure une plus grande tranquillité d'esprit.

Entraînement hydraulique = fonctionnement sans étincelle pour environnements dangereux

Le groupe hydraulique peut être placé jusqu'à 40 m des pompes submersibles. Cela permet d'utiliser des

Installation temporaire

Il suffit de la positionner correctement et de démarrer le pompage.



- 1. Suspendue**
(Pas par l'alimentation hydraulique)
- 2. Soutenu**
- 3. Entourée**

pompes Heindra pour la production de pétrole et de gaz, ainsi que les applications des centrales pétrochimiques et nucléaires où des équipements sans étincelle sont requis.

Réservoir de carburant pour une nuit de fonctionnement = réduction des coûts d'interventions

Le groupe hydraulique fonctionnant au gasoil peut tourner toute la nuit sans avoir besoin d'un nouveau plein de carburant, ce qui permet de réaliser une économie substantielle du coût de la main-d'œuvre.

Moteurs diesel = commande à distance

Équipées d'un moteur diesel autonome, ces pompes peuvent travailler sur n'importe quel site et quel que soit l'éloignement. Tous les moteurs diesel sont conformes aux dernières réglementations en matière d'émissions.

Moteurs électriques = coûts réduits

Toutes les pompes Heindra peuvent être entraînées par des moteurs électriques. Les groupes électriques n'ont pas besoin d'être réalimentés en carburant, le moteur a besoin de moins d'entretien et l'empreinte carbone est réduite quel que soit le projet. Disponibles avec démarreur/ralentisseur et variateur de fréquence.

Fonctionnement à vitesse variable = souplesse d'utilisation et économies d'énergie

Les pompes peuvent fonctionner à des endroits différents, ce qui permet d'utiliser la même pompe pour différentes tâches. L'adaptation de la vitesse du moteur à chaque application particulière permet d'effectuer des économies substantielles de carburant et d'énergie.

Levage équilibré = simplicité d'installation sur site

Grâce au point de levage unique et aux emplacements prévus pour chariot élévateur, il est facile de déplacer les pompes Heindra sur les sites de travail en utilisant des équipements standard. Faciles à installer quel que soit l'environnement, les pompes se mettent rapidement au travail.

Montage sur skid ou sur remorque = mobilité élevée

Les pompes montées sur skid sont conçues pour être manœuvrées facilement à l'aide d'un chariot élévateur, tandis que les groupes montés sur remorque peuvent être déplacés sur route ou autoroute en utilisant des véhicules standard.

Caisson insonorisé = la solution pour tous les environnements

Toutes les pompes sont disponibles avec un caisson insonorisé. C'est la solution idéale pour une utilisation dans les secteurs résidentiels et à densité de population élevée, où le bruit est un sujet sensible.

Pompes submersibles Heidra

Débits importants, roue vortex,
hauteurs de refoulement élevées
et versions avec vanne de
brassage

La série Heidra en bref :

- Débit : 80 à 1 368 m³/h
- Section de passage : 125 mm
- Hauteur de refoulement : 25 à 140 mètres



Caractéristiques

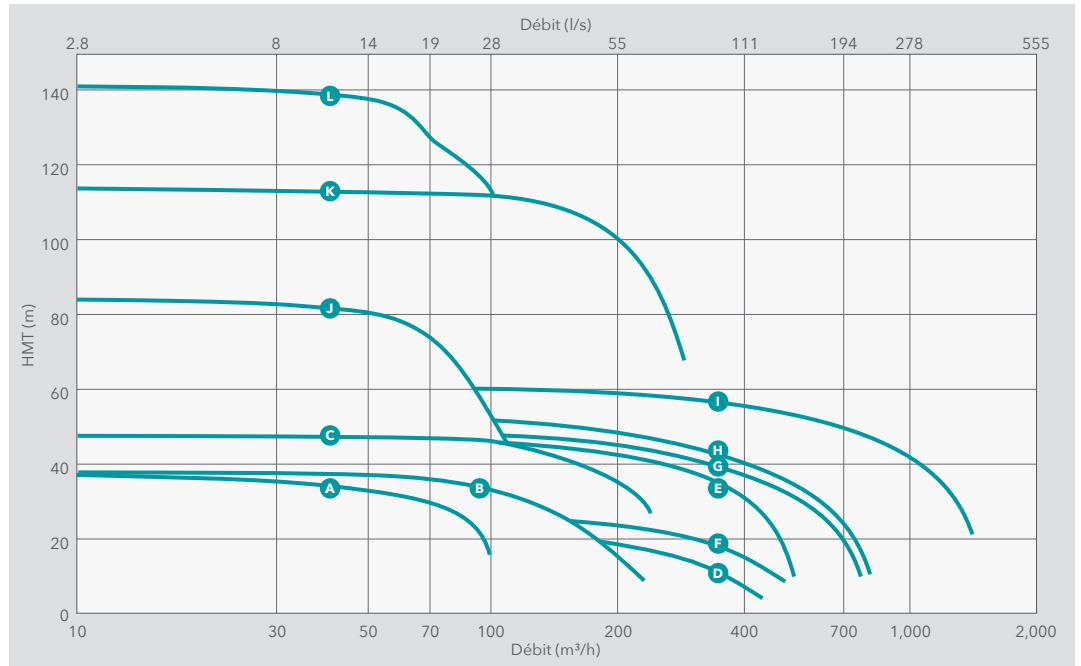
	Heidra 80	Heidra 100TD	Heidra 103	Heidra 150	Heidra 150MR	Heidra 150V	Heidra 200	
Pompe	Refoulement [Dimensions]	3" BSP	4" BSP	4" BSP	6" BSP	6" BSP	6" BSP	200
	Section de passage [mm]	40	45	75	65	65	125	75
	Moteur hydraulique	Engrenage	Engrenage	Engrenage	Engrenage	Engrenage	Engrenage	Piston
	Pression hydraulique (bar)	250	250	250	250	250	250	250
	Vitesse de rotation [tr/min]	1600 à 2200	1600 à 2200	1600 à 2200	1600 à 2200	1600 à 2200	1500 à 2200	1600 à 2200
	Puissance consommée [kW]	1 à 5,5	4 à 20	20 à 25	15 à 25	30 à 65	30 à 65	35 à 95
	Dimensions L×l×H [mm]	400×354×558	485×420×581	500×514×647	680×520×570	680×520×570	577×514×816	755×721×1250
	Poids [kg]	70	75	130	152	142	161	354
Groupe moteur diesel	Modèle de groupe moteur	GHPU10	GHPU10	GHPU30	GHPU15	GHPU30	GHPU30	GHPU50
	Moteur diesel*	Kubota Z482	Perkins 403D-15	Perkins 404D-22T	Perkins 404D-22	Perkins 1104D-44T	Perkins 1104D-44T	Perkins 1104D-E44TA
	Capacité du réservoir [l]	72	158	170	170	390	390	390
	Montage standard	Skid	Skid	Skid	Skid	Skid	Skid	Skid
	Dimensions L×l×H [mm]	1300×680×1900	1300×680×1900	1800×1000×1900	1800×520×570	2500×1300×1900	2500×1300×1900	2500×1300×1900
	Poids avec carburant [kg]	810	945	1136	1052	2250	2250	2250
Caisson insonorisé	dB(A) à 7 m	54	64	65	64	65	65	68
	Montage standard	Skid	Skid	Skid	Skid	Skid	Skid	Skid
	Dimensions L×l×H [mm]	1300×680×1900	2330×1205×2111	2190×1050×1500	2190×1050×1800	2890×1300×1800	2890×1300×1800	2890×1300×1800
	Poids avec carburant [kg]	900	1050	1300	1200	2500	2300	2400
Groupe moteur électrique	Puissance [kW]	7,5	22	45	22	75	75	110
	Tension [V/phase]	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~
	Intensité nominale [A]	21	41	80	41	131	131	191
	Vitesse de rotation [tr/min]	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450
	Dimensions L×l×H [mm]	1245×564×1025	1500×900×1100	2000×650×1050	1500×900×1100	2450×1050×1750	2450×1050×1750	2600×1110×1800
	Poids [kg]	580	700	780	700	2100	2100	2650

* Des moteurs John Deere, Cummins et d'autres marques sont disponibles sur demande.

Courbes de performances

- A** Heidra 80
- B** Heidra 100TD /100SG**
- C** Heidra 103
- D** Heidra 150 /150SG**
- E** Heidra 150MR /150MRSG**
- F** Heidra 150V /150VSG**
- G** Heidra 200 /SG**
- H** Heidra 250
- I** Heidra 300
- J** Heidra 80HH
- K** Heidra 150HH
- L** Heidra 110HH

** Les courbes de performances des versions avec vanne de brassage (SG) sont les mêmes que celles des pompes Heidra standard.



Courbes commerciales, uniquement à des fins de comparaison. Prière de consulter les notices techniques pour les valeurs exactes du débit et de la hauteur de refoulement.

		VANNE DE BRASSAGE					HAUTES PRESSIONS		
Heidra 250	Heidra 300	Heidra 100SG	Heidra 150SG	Heidra 150MRSG	Heidra 150VSG	Heidra 200SG	Heidra 80HH	Heidra 150HH	Heidra 110HH
250	300	100	150	150	150	200	75	150	80
75	95	45	65	65	125	75	25	35	20
Piston	Piston variable	Engrenage	Engrenage	Engrenage	Engrenage	Engrenage	Engrenage	Piston variable	Piston
250	310	250	250	250	250	250	250	250	250
1600 à 2200	1200 à 1800	1600 à 2200	1600 à 2200	1600 à 2200	1500 à 2400	1600 à 2200	1400 à 2000	1600 à 2200	1600 à 2000
35 à 95	60 à 190	4 à 20	15 à 105	14 à 65	15 à 105	20 à 95	10 à 60	20 à 133	40 à 120
755×721×1250	1401×1052×1830	480×580×700	700×650×800	700×650×800	577×514×816	755×721×1250	451×506×715	664×770×1275	730×680×1290
362	945	145	170	172	161	354	160	190	430
GHPU50	GHPU90	GHPU10	GHPU15	GHPU30	GHPU15	GHPU50	GHPU30	GHPU50	GHPU50
Perkins 1106D-E66TA	Caterpillar C9	Perkins 403D-15	Perkins 404D-22	Perkins 1104D-44T	Perkins 1104D-44T	Perkins 1104D-E44TA	Perkins 1104D-44T	Perkins 1106D-E66TA	Perkins 1106D-E66TA
850	685	158	170	390	390	390	390	850	850
Skid	Skid	Skid	Skid	Skid	Skid	Skid	Skid	Skid	Skid
2950×1300×1900	3700×1700×2200	1300×680×1900	1800×520×570	2500×1300×1900	2500×1300×1900	2500×1300×1900	2500×1300×1900	2950×1300×1900	2950×1300×1900
2598	5325	1050	1052	2250	2250	2250	2250	2598	2598
68	70	64	64	65	65	68	65	68	68
Skid	Skid	Skid	Skid	Skid	Skid	Skid	Skid	Skid	Skid
3350×1300×1887	4580×2065×2545	1940×1050×1500	2190×1050×1800	2890×1300×1800	2890×1300×1800	2890×1300×1800	2890×1300×1800	3350×1300×1887	3350×1300×1887
3350	6920	1180	1200	2500	2500	2400	2500	3350	3350
110	200	22	22	75	75	110	75	110	110
400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~
191	360	41	41	131	131	191	131	191	191
1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450
2600×1110×1800	3500×16500×2000	1500×900×1100	1500×900×1100	2450×1050×1750	2450×1050×1750	2600×1110×1800	2450×1050×1750	2600×1110×1800	2600×1110×1800
2650	5100	700	700	2100	2100	2650	2100	2650	2650

Sous réserve de modifications. Pour les caractéristiques supplémentaires, consulter la documentation technique des produits.

Pompes de surface Séries Vac-Prime

Version compacte pour débits moyens et faibles hauteurs d'élévation.

Plus petite et plus légère, mais avec toute l'expérience Godwin

Jusqu'à présent, vous ne pouviez utiliser les pompes Godwin que pour des hauteurs de refoulement moyennes à élevées. Mais avec la nouvelle série Vac-Prime, vous pouvez désormais compter aussi sur Godwin pour les faibles hauteurs d'élévation.

Petite par la taille et grande pour les performances!

Tout en étant la plus petite et légère de la gamme, la série Vac-Prime présente les mêmes atouts que les autres produits de la gamme. Ainsi, la série Vac-Prime joue dans la cour des grands grâce à sa fiabilité, ses excellentes performances et ses remarquables économies de carburant.

Amorçage par pompe à vide entièrement mécanique

L'unité d'amorçage par pompe à vide fonctionne de façon mécanique. Cela offre un niveau de fiabilité bien supérieur aux systèmes qui utilisent des capteurs et sondes électroniques.

Caractéristiques

	Vac-Prime 100	Vac-Prime 150
Raccord d'aspiration	4" BS10 Tableau D	6" BS10 Tableau D
Raccord de distribution	4" BS10 Tableau D	6" BS10 Tableau D
Débit max.	185 m ³ /h	375 m ³ /h
HMT max.	25 m	25 m
Passage des particules	45 mm	75 mm
Diamètre de roue	220 mm	260 mm
Temp.de fonctionnement max.	80 °C	80 °C
Vitesse de fonctionnement nominale	1 800 tr/min	1 600 tr/min
Puissance nominale	12 kW	18 kW
Moteur	2 cylindres, refroidi par air	3 cylindres, refroidi par air
Volume du réservoir de carburant	75 litres	75 litres
Consommation de carburant	3 l/h	4,5 l/h
Poids (sec)	750 - 1 000 kg	750 - 1 000 kg
Dimensions L x l x H [mm]	1 700 x 850 x 1 200 mm	1 700 x 850 x 1 200 mm
Pompe à vide	50 m ³ /h	50 m ³ /h

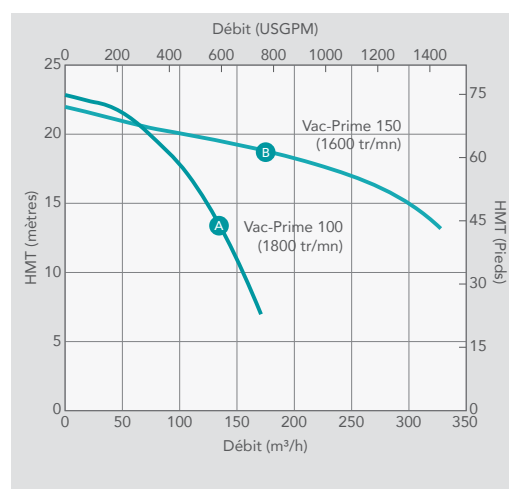
Sous réserve de modifications. Pour obtenir des caractéristiques supplémentaires, veuillez consulter la documentation technique des produits.

La série Vac-Prime en bref :

- HMT: 11-25 mètres
- Débit: 100-374 m³/h
- Passage de particules: 45-75 mm



Courbes de performances



Courbes commerciales, uniquement à des fins de comparaison. Prière de consulter les notices techniques pour les valeurs exactes du débit et de la hauteur de refoulement.

Installation plus rapide et fonctionnement plus souple

Simplifiez-vous l'installation et le fonctionnement quotidien avec notre gamme d'accessoires spécifiques.

Tuyaux d'aspiration



Tuyaux de refoulement



Tuyaux d'aspiration avec crépines

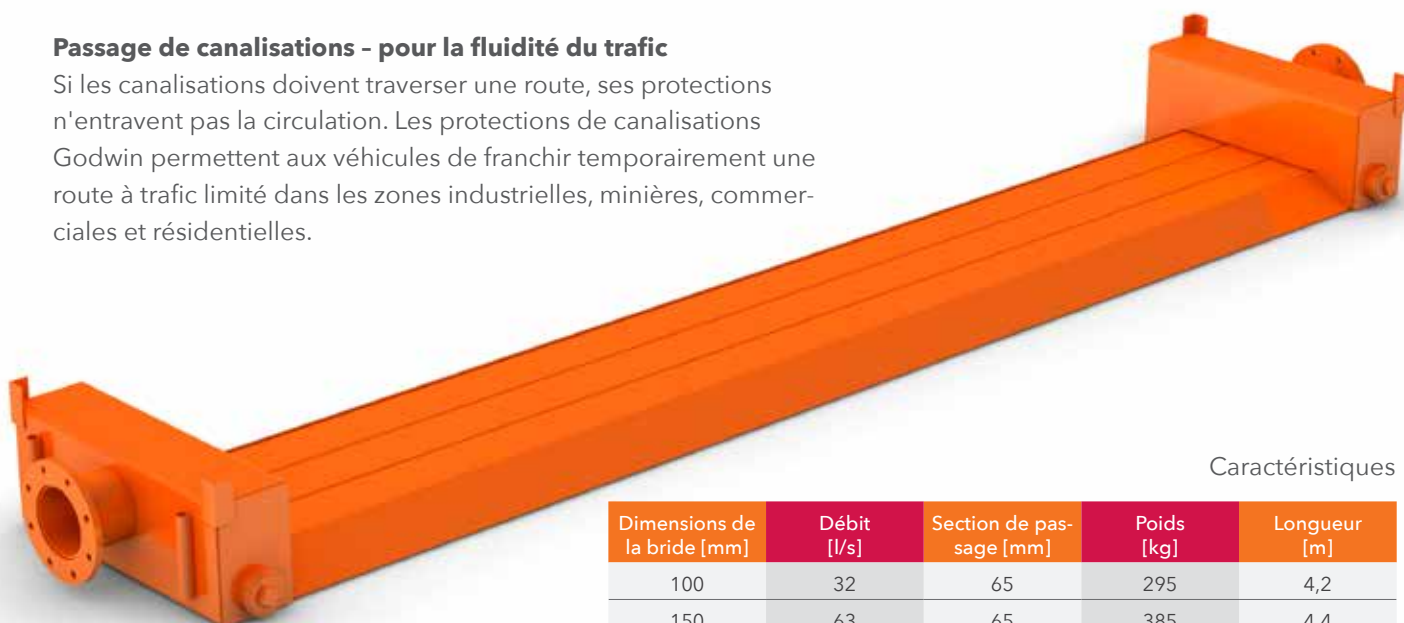


Tuyaux à raccords rapides et adaptateurs



Passage de canalisations - pour la fluidité du trafic

Si les canalisations doivent traverser une route, ses protections n'entravent pas la circulation. Les protections de canalisations Godwin permettent aux véhicules de franchir temporairement une route à trafic limité dans les zones industrielles, minières, commerciales et résidentielles.



Caractéristiques

Dimensions de la bride [mm]	Débit [l/s]	Section de passage [mm]	Poids [kg]	Longueur [m]
100	32	65	295	4,2
150	63	65	385	4,4
200	126	65	860	4,5
300	252	65	1 045	4,6
450	441	90	2265	4,9
600	758	90	3250	5,6

(Capacité de charge maximale de 10 000 kg par essieu. Vitesse de franchissement maximale de 8 km/h.)

Plus d'intelligence – moins d'intervention sur site

Des dispositifs de contrôle intelligents réduisent au maximum le besoin d'intervention sur site, tout en fournissant aux opérateurs des données précieuses permettant de surveiller le fonctionnement des pompes.

PrimeGuard™

PrimeGuard est un système de contrôle à microprocesseur entièrement programmable. Parmi ses nombreuses caractéristiques, des alertes de maintenance et la télétransmission. Avec PrimeGuard, votre pompe Godwin Dri-Prime peut démarrer et s'arrêter automatiquement sans aucune intervention externe. Ceci est rendu possible en enregistrant les données des débitmètres, pressostats ou des régulateurs de niveau.

- Démarrage/arrêt automatique sans intervention humaine
- Possibilité de démarrage/arrêt à distance
- Suivi du carnet de maintenance pour les vidanges d'huile et le remplacement des filtres
- Conserve l'historique de toutes les alarmes
- Commandes numériques
- Niveaux d'accès protégés par mot de passe
- 8 relais programmables (capteurs)
- 66 caractéristiques sélectionnables, comportant fonctionnement de pompe, panne de pompe, etc.
- Ports de communication pour transfert d'alarme
- Cycles d'échauffement et de refroidissement du moteur

Powerview

Powerview est notre coffret de commande numérique standard

- Affichage numérique indiquant la vitesse du moteur, la pression d'huile, le niveau de carburant, les alarmes et le nombre d'heures de service, ce qui permet de programmer les interventions de maintenance
- Le mode de fonctionnement automatique avec démarrage/arrêt déclenché par des régulateurs de niveau permet de supprimer l'intervention d'un technicien et de réduire le coût de main d'œuvre
- La manette des gaz permet au technicien de contrôler manuellement la vitesse de la pompe en fonction du débit
- Enveloppe en acier Zintec et connexions électriques insensibles aux intempéries pour fiabilité des performances



PrimeGuard est disponible en option sur toutes les pompes Dri-Prime des séries CD et HL à moteur diesel de plus de 140 kW de puissance.



Powerview

Options de commande pour pompes électriques Dri-Prime et Heïdra

- Démarreur/ralentisseur
- VDF - Entraînement avec variateur de fréquence
- Coffrets de commandes manuelles
- Coffrets de commandes automatiques

Rendre les pompes toujours plus fiables

Xylem vous propose les services TotalCare pour un fonctionnement optimal et sûr. Ceci est possible uniquement grâce à notre forte expertise technique dans le domaine de l'eau claire et des eaux usées. Vous pouvez ainsi vous concentrer sur votre cœur de métier.

Xylem TotalCare est un ensemble de services intégrés et complets, permettant à votre entreprise de fonctionner au mieux. Les services TotalCare reposent sur la connaissance profonde des systèmes et l'expertise de Xylem en matière d'applications eau claire et eaux usées. Nous sommes fiers d'aider nos clients à remporter leurs challenges et à optimiser leurs installations en fournissant à chaque fois la bonne solution.

Notre réseau de service couvre 150 pays et nous avons la chance de disposer d'un atelier proche de vous pour vous soutenir dans vos projets d'ingénierie, la maintenance, la réparation des pompes, les pièces détachées, la gestion de projet clé en main, la location et plus encore. N'hésitez pas à prendre contact avec nous.

Pour en savoir plus sur nos services TotalCare: Xyleminc.com/totalcare



Services de consultation technique



Suivi & Supervision



Location & Services de pompage



Installation & Mise en service



Inspection & Audit



Remise à neuf des équipements



Contrats de maintenance



Services d'exploitation



Formation



Réparation & Entretien



Pièces de rechange & Logistique



Services financiers



Attention, tous ces services peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Nous ajoutons constamment de nouveaux services, veuillez donc en vérifier la disponibilité auprès de nos équipes commerciales.

Xylem ['zīləm]

- 1) Tissu végétal qui achemine l'eau des racines vers le haut des plantes (en français : xylème)
- 2) Société leader mondial dans le secteur des technologies de l'eau

Nous sommes 12 900 personnes unies dans le même but : créer des solutions innovantes qui répondent aux besoins en eau de la planète. Développer de nouvelles technologies qui améliorent la façon dont l'eau est utilisée, stockée et réutilisée dans le futur est au cœur de notre mission. Tout au long du cycle de l'eau, nous la transportons, la traitons, l'analysons et la restituons à son milieu naturel. Ainsi, nous contribuons à une utilisation performante et responsable de l'eau dans les maisons, les bâtiments, les industries ou les exploitations agricoles. Dans plus de 150 pays, nous avons construit de longue date de fortes relations avec nos clients, qui nous connaissent pour notre combinaison unique de marques leaders et d'expertise en ingénierie, soutenue par une longue histoire d'innovations.

Pour découvrir Xylem et ses solutions, rendez-vous sur xylem.com



Godwin est une marque de Xylem.
Pour obtenir la dernière version de ce document et plus d'informations sur les produits Godwin, rendez-vous sur www.godwinpumps.com

Xylem Water Solutions France SAS
29 rue du Port - Parc de l'Île
92022 Nanterre Cedex
E-mail: contact.france@xylem.com

Pour contacter directement nos équipes en région : **09 71 10 11 11**

Pour vos besoins en Location, un seul numéro : **09 71 10 18 18**