



# 12/ OILSTOP DN80

## Obturateur anti-pollution



**OILSTOP** est un dispositif de fermeture automatique de conduite d'évacuation des eaux en cas d'une pollution d'hydrocarbures.

**OILSTOP** détecte la présence d'hydrocarbures grâce à deux membranes en polymère fixées en extension entre deux tiges de maintien et deux bras de levier.

Au contact des hydrocarbures les membranes fusibles se dissolvent. La tige maintenue par celles-ci chute et ferme la vanne.

Un cône de détection présent sur la vanne indique son état :

- Position haute : vanne ouverte.
- Position basse : vanne fermée.

La vanne OILSTOP peut être équipée :

- d'un capteur de proximité pour transmettre l'état de la vanne à un système d'alarme,

### Spécifications

Masse : 20 kg  
T° ambiante : -20°C à +40°C  
Tenue à la pression : 5 bars nominal  
Débit : jusqu'à 10m<sup>3</sup>/h

*Pour une pression en entrée de 2 bars*

Matière :

Corps : acier  
Bride : inox 316L / A4

### Certifications

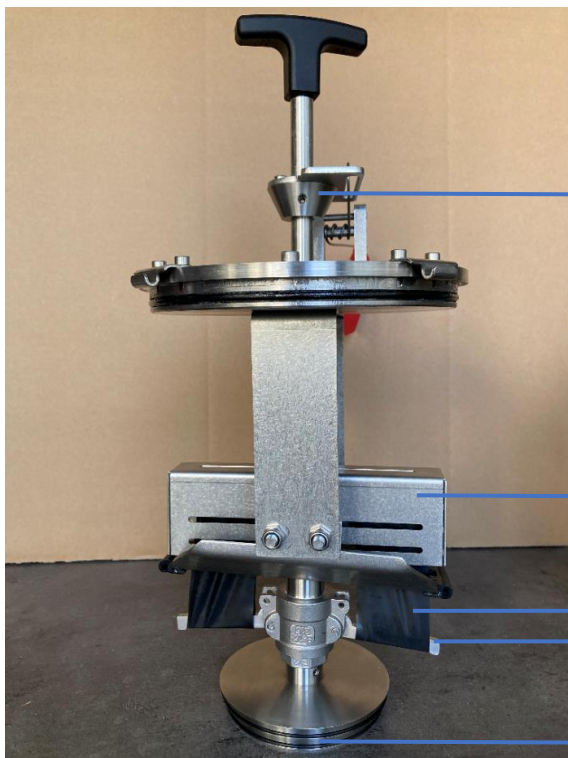
Protection ATEX : appareil non-électrique « h »

Attestation d'examen CE de type auto certification



**IIB Ex h IIB T6 Gc**

# OILSTOP (Ref. 2515B)



Cône de détection

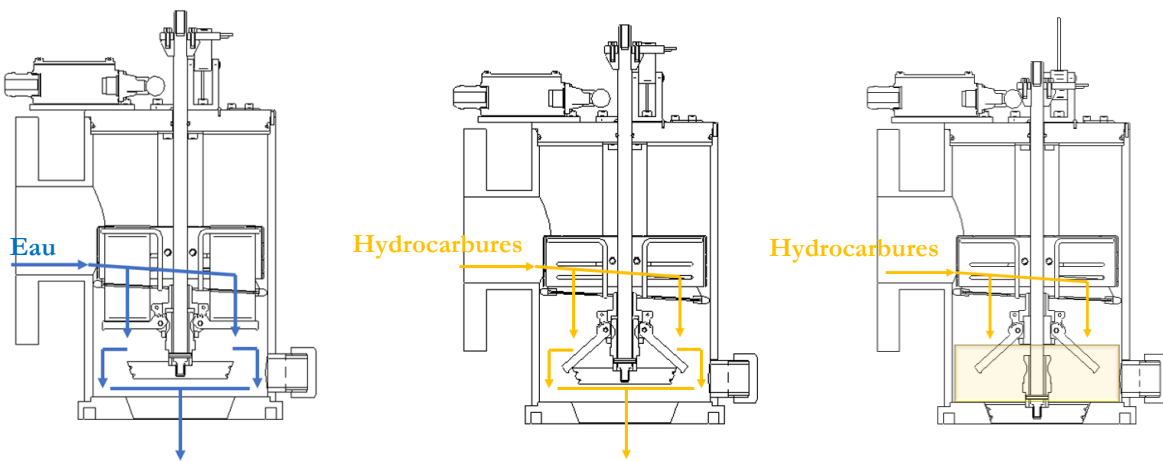
Cage de protection

Membrane

Bras de levier

Table

Illustration du principe de fonctionnement :



*Etat nominal – arrivée des eaux :  
vanne ouverte*

*Arrivée des hydrocarbures – contact avec les  
membranes*

*Dissolution des membranes – rotation  
des bras de levier et chute de la table :  
vanne fermée*