

FICHE TECHNIQUE

FLO-SECUR ZE

(Ancienne Porte FDZE)

Porte anti-inondation

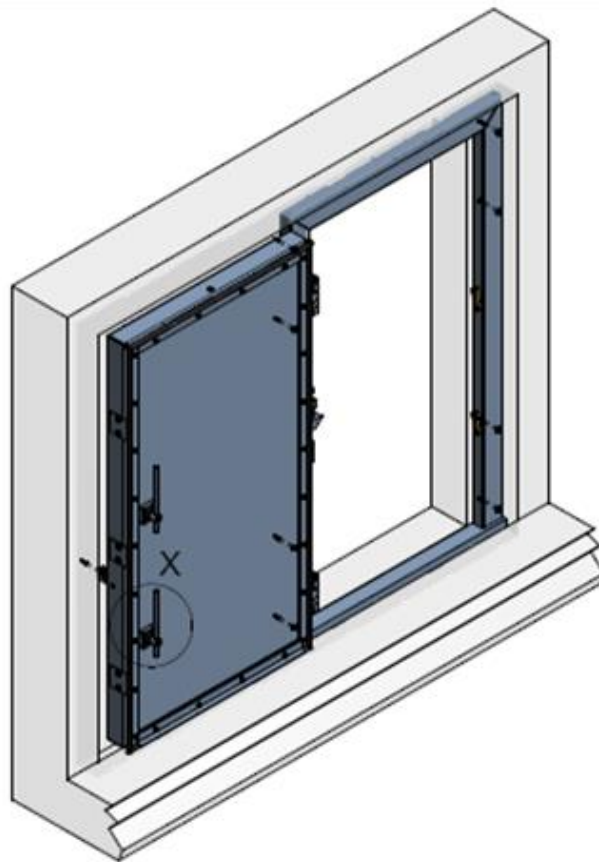


Ouverture maximum : 1300 x 2300h mm

Compatible NF P 99-611 – PMR

Protection contre les inondations

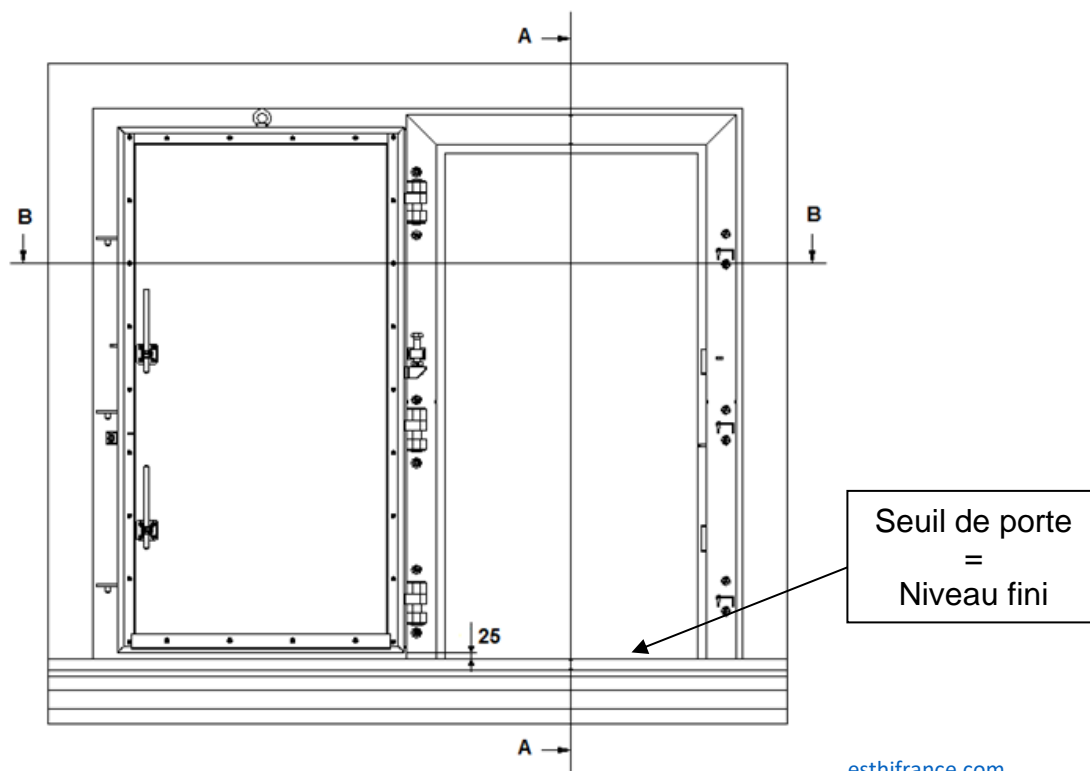
PRINCIPAUX AVANTAGES



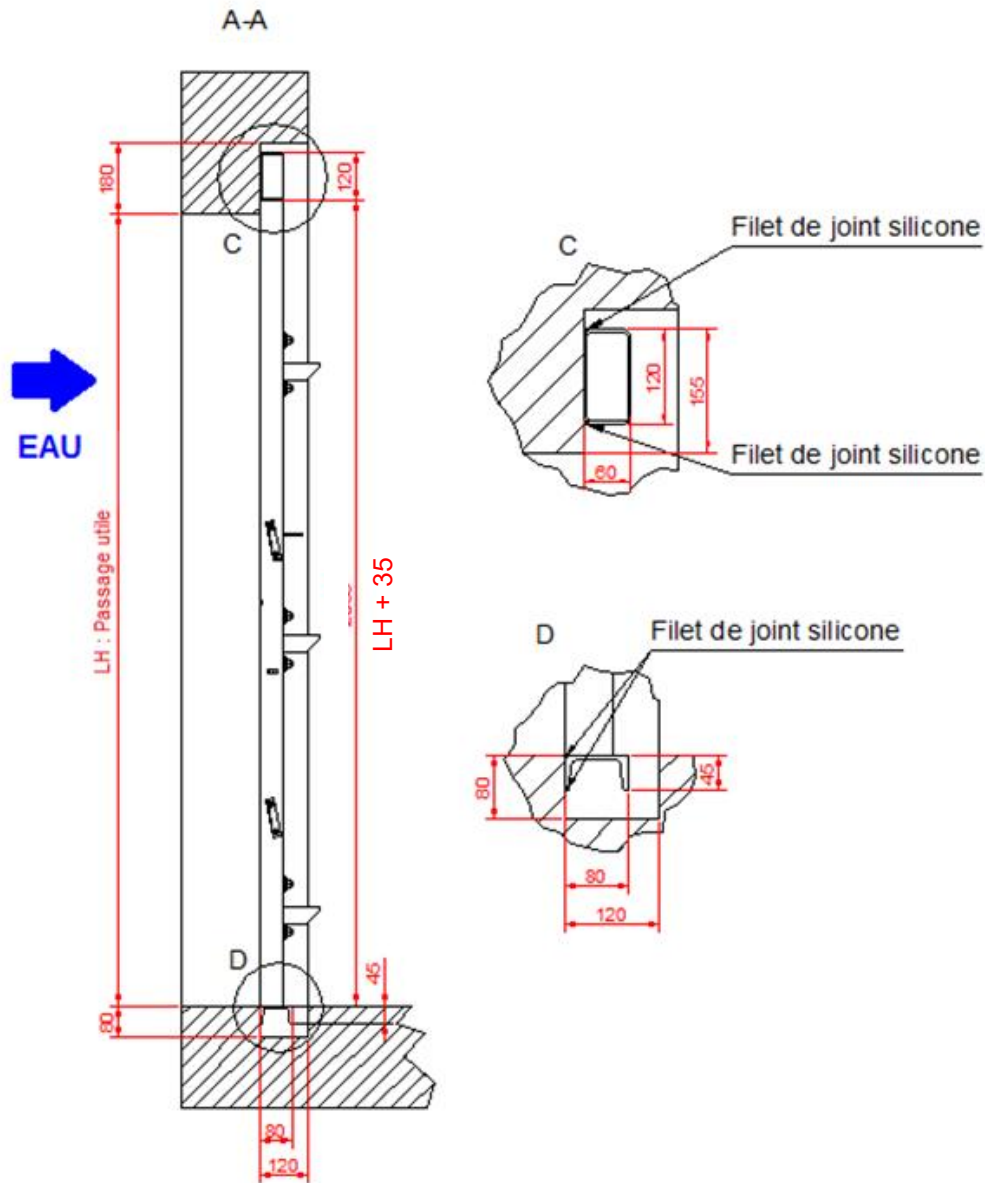
- **Pas de ressaut en seuil. Compatible NF P 99-611 – PMR (passage d'objets roulants)**
- **Pose en applique murale aval (coté sec)**
- **Mise en compression uniquement coté sec (coté paumelles) par descente manuelle du vantail**
- **Fermeture rapide par 2 béquilles traversantes**
- **Paumelles inox surdimensionnées**
- **Joint périphérique 4 cotés (non collé) fixé par contreplat et interchangeable**
- **Verrouillage par cadenas : uniquement coté sec (coté charnières)**

DONNEES TECHNIQUES

| |
|--|
| Ouverture minimum : 800 (LB) x 800 (LH) mm |
| Ouverture maximum : 1300 (LB) x 2300 (HB) mm - <i>Incrémentation de largeur/hauteur de 50 mm</i> |
| Colonne d'eau maximum 4mCE |
| Taux de fuite : 0.002l/s/m de joint <i>(Constaté par PV fabricant pour 1 porte L1410mm x h2300mm / 4 mCE)</i> |
| Taux de fuite maximal et contractuel : Selon DIN 19569-4 Table 1 classe 5 |
| Fabrication / Dimensionnement selon Eurocodes et normes DIN <i>(voir dernière page)</i> |
| Pose en applique avale (à l'arrachement) |
| Sens de l'ouverture du vantail : Coté sec à droite ou à gauche |
| Compression uniquement (descente vantail) uniquement coté sec= coté charnières |
| Angle d'ouverture : 0 à 180° |
| Levage/descente du vantail par vissage/dévissage (avec une clé anglaise) |
| Verrouillage par cadenas (cadenas non inclus) uniquement coté sec=coté charnières |
| Ancrage par goujon inox haute sécurité M12*185 type HILTI HST-R (non inclus) |
| Revêtement standard : Combinaison de matériaux 1 |
| <i>Autres combinaisons de matériaux / revêtement possibles : 2, 3, 4, 5, 6, (voir dernières pages)</i> |
| Couleur : En fonction de la combinaison <i>(voir dernières pages)</i> |
| <i>Ces portes existent sur mesure (matériaux, autres dimensions, pression plus importante...), nous consulter.</i> |



MONTAGE

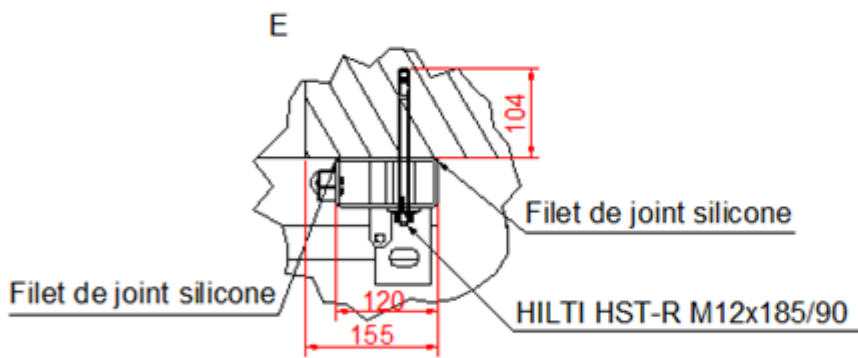
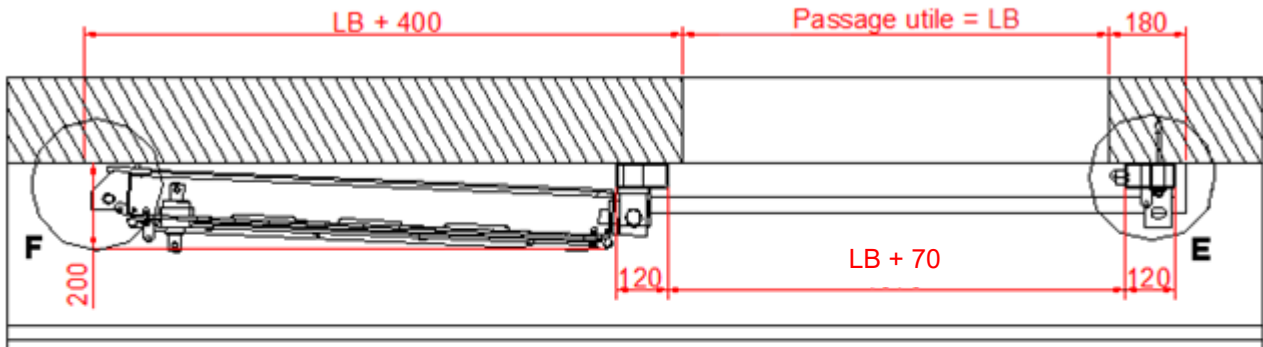


Conditions de montage :

- En applique amont (côté eau)
- Pose du cadre inférieur : encastré
- Béton armé > C20/25
- Epaisseur minimum du mur: 140 mm
- Sol plat et rectiligne ne présentant pas de risque d'affouillements
- Tolérance aux aspérités sur mur : $\pm 2\text{mm}$
- Mur parfaitement à l'aplomb
- Contrôle de la résistance du bâti à la charge du client

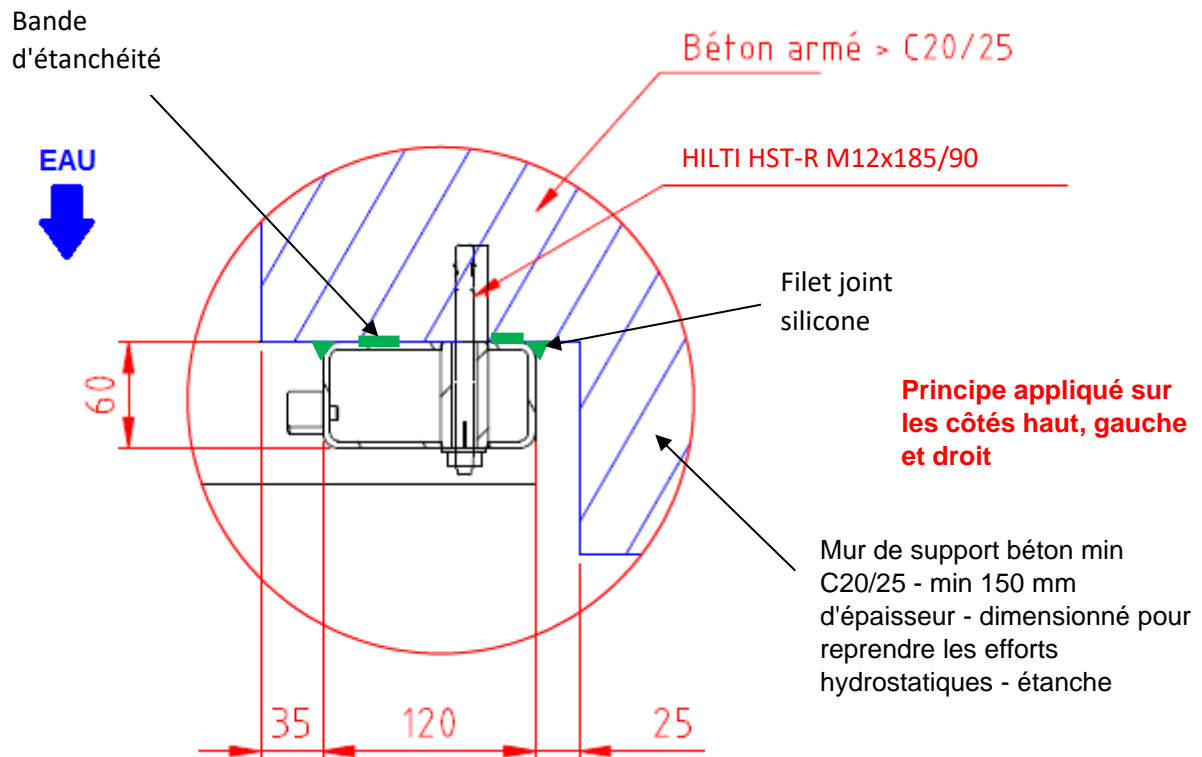
MONTAGE

EAU



La porte peut être verrouillée en fermeture (coté sec) et en ouverture (coté sec).

ANCRAGE ET PRINCIPE D'ETANCHEITE



COMBINAISONS DE MATERIAUX

Combinaison 1 (standard pour intérieur)

Matériaux

| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| Cadre | : Acier inoxydable (1.4301) 304 |
| Vantail | : Acier S235 |
| Ferrures / garnitures | : Acier inoxydable (1.4301) 304 |
| Rails de seuil | : Acier inoxydable (1.4301) 304 |
| Joints | : EPDM |

Revêtement du vantail

| | |
|-----------------|----------------------------------|
| Préparation | : Sablage Type Sa 2.5 |
| Couche d'apprêt | : Bi composant Zinc Epoxy (60µm) |
| Couleur | : Gris |

Le cadre n'est pas peint

Combinaison 2

Matériaux

| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| Cadre | : Acier inoxydable (1.4571) 316 |
| Vantail | : Acier S235 |
| Ferrures / garnitures | : Acier inoxydable (1.4571) 316 |
| Rails de seuil | : Acier inoxydable (1.4571) 316 |
| Joints | : EPDM |

Revêtement du vantail

| | |
|-----------------|----------------------------------|
| Préparation | : Sablage Type Sa 2.5 |
| Couche d'apprêt | : Bi composant Zinc Epoxy (60µm) |
| Couleur | : Gris |

Le cadre n'est pas peint

Combinaison 3 (standard pour extérieur)

Matériaux

| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| Cadre | : Acier inoxydable (1.4301) 304 |
| Vantail | : Acier S235 |
| Ferrures / garnitures | : Acier inoxydable (1.4301) 304 |
| Rails de seuil | : Acier inoxydable (1.4301) 304 |
| Joints | : EPDM |

Revêtement du vantail

| | |
|--|---------------------------|
| EN ISO 12944-5:2008-01, Attachment A, Table A1 | |
| Classe | : C3 |
| Période de protection | : L – 2 à 5 ans |
| Préparation | : Sablage Type Sa 2.5 |
| Couche primaire | : Bi composant Zinc Epoxy |
| Epaisseur | : 160µm |
| Couleur | : RAL à préciser |

Le cadre n'est pas peint

Combinaison 4 (pour extérieur agressif, atmosphère marine)

Matériaux

| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| Cadre | : Acier inoxydable (1.4571) 316 |
| Vantail | : Acier S235 |
| Ferrures / garnitures | : Acier inoxydable (1.4571) 316 |
| Rails de seuil | : Acier inoxydable (1.4571) 316 |
| Joint | : EPDM |

Revêtement du vantail

EN ISO 12944-5:2008-01, Attachment A, Table A1

| | |
|-----------------------|---------------------------|
| Classe | : C5M |
| Période de protection | : L – 2 à 5 ans |
| Préparation | : Sablage Type Sa 2.5 |
| Couche primaire | : Bi composant Zinc Epoxy |
| Couche intermédiaire | : 2K Epoxy |
| Couche finition | : Polyacrylique |
| Epaisseur | : 500µm |
| Couleur | : RAL à préciser |

Le cadre n'est pas peint

Combinaison 5 (pour extérieur agressif)

Matériaux

| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| Cadre | : Acier inoxydable (1.4301) 304 |
| Vantail | : Acier inoxydable (1.4301) 304 |
| Ferrures / garnitures | : Acier inoxydable (1.4301) 304 |
| Rails de seuil | : Acier inoxydable (1.4301) 304 |
| Joint | : EPDM |
| Couleur | : Acier Inox nu |

Combinaison 6 (pour extérieur agressif)

Matériaux

| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| Cadre | : Acier inoxydable (1.4571) 316 |
| Vantail | : Acier inoxydable (1.4571) 316 |
| Ferrures / garnitures | : Acier inoxydable (1.4571) 316 |
| Rails de seuil | : Acier inoxydable (1.4571) 316 |
| Joint | : EPDM |
| Couleur | : Acier Inox nu |

Combinaison 7 (standard intérieur et extérieur)

Matériaux

| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| Cadre | : Acier inoxydable (1.4301) 304 |
| Vantail | : Acier S235 galvanisé à chaud |
| Ferrures / garnitures | : Acier inoxydable (1.4301) 304 |
| Rails de seuil | : Acier inoxydable (1.4301) 304 |
| Joint | : EPDM |
| Couleur | : Acier Inox nu |

INFORMATIONS

Dimensionnement :

Pression Hydrostatique + 35% de marge de sécurité (DIN 19704-1)

Etanchéité :

Selon DIN 19569-4 Table 1 classe 5 - PV d'étanchéité disponible

EUROCODES / Normes Utilisées :

Nos portes sont conçues en adéquation avec les normes DIN (équivalent allemand des normes AFNOR) et les EUROCODES suivants :

DIN 19704-1 (Constructions Hydrauliques Métalliques-Partie 1) - Dimensionnement : Pression hydrostatique ; Coefficient de pondération 1.35 selon chapitre 1.2.

DIN EN 1990 : 2010-12 EUROCODE 0 : Base de calcul des structures

DIN EN 1991-1-1 : 2010-12 EUROCODE 1 : Actions sur les structures Part 1-1 : Actions générales- Poids volumiques, poids propres, charges d'exploitation des bâtiments.

DIN EN 1993-1-1 : 2010-12 EUROCODE 3 : Calcul des structures en acier Part 1-1 : Règles générales et règles pour le bâtiment.

DIN EN 1999-1-1 : 2010-05 : EUROCODE 9 : Calcul des structures en aluminium Part 1-1 : règles générales.

DIN 19569-4 : 2000-11 : Stations d'épuration- Principes de calcul des structures et équipements techniques.

Partie 4 : Principes spécifiques pour équipements de régulation : Vannes murales, batardeaux...

Table 1 : Taux de fuite pour batardeaux.

DIN EN ISO 12944-5 : 2008-01 : Peintures et vernis –Protection des structures d'acier contre la corrosion – Part 5 : ISO 12944-5 : 2007 (Partie A, Table A.1)

Garantie :

L'ensemble des éléments métalliques a une garantie de 2 ans contre les défauts des alliages, les défauts de fabrication et la corrosion naturelle. Les joints sont garantis 2 ans contre le vieillissement naturel.