

SURPRESSEURS À PISTONS ROTATIFS

DELTA BLOWER GÉNÉRATION 5

Débits volumiques de 30 m³/h à 15 000 m³/h



AERZEN

SURPRESSEURS DELTA BLOWER. DES MACHINES ROBUSTES ET DURABLES POUR UNE INFINITÉ DE PROCESS.



Delta Blower Génération 5

Ils sont la force d'entraînement d'un nombre incalculable de process, et la pièce maîtresse d'un assemblage de machines : les surpresseurs à pistons rotatifs Delta Blower Génération 5. Ils représentent un condensé de 150 ans d'expérience et de développements des technologies de surpression, avec un niveau d'innovations jamais atteint jusqu'à aujourd'hui. Ainsi de nombreuses nouveautés ont été intégrées dans cette

dernière génération de Delta Blower : transport d'air ou de gaz neutres garanti sans huile, une plage de débits s'étendant de 30 m³/h à 15.000 m³/h, diminution du coût de cycle de vie, manutention et installation simplifiées, niveau sonore faible. Ce qui n'a pas changé et qui a fait sa renommée : extrêmement robuste, particulièrement fiable et durable. Rien d'étonnant à ce que les utilisateurs soient aussi enthousiastes à les exploiter années après années.





Applications :

- Eau potable et traitement des eaux usées
- Aération
- Détassage de filtres
- Transport pneumatique de produits en vrac

- Transport de gaz
- Dégazage
- Dépoussiérage
- Production de vide
- Traitement du biogaz et bien autres...

Industries :

- Traitement des eaux usées
- Chimie et gaz process
- Énergie
- Cimenterie et industrie de la chaux
- Alimentaire
- Papeterie et bien d'autres...

UN CONCEPT UNIVERSEL AU SERVICE DE CHAQUE APPLICATION.

La modularité des groupes surpresseurs compacts Delta Blower permet leur utilisation dans toutes les zones climatiques sur Terre, avec un même confort d'utilisation aussi bien dans des environnements extérieurs les plus agressifs que dans une salle machines climatisée. Ils peuvent être exploités en tant que machine unique ou dans association complexe de plusieurs appareils. Leur fiabilité vous est garantie même dans les zones à risque sismique, s'ils sont installés sur un bateau ou dans toute autre application mobile.

Polyvalent.

L'ensemble de la gamme Delta Blower fait preuve d'ingéniosité. Les plus petites machines peuvent être installées sur des silos mobiles, les plus grandes sur des portiques de déchargement. Ils peuvent être utilisés pour décharger des bateaux, jusqu'à 1000 tonnes par heure.



Plage de fonctionnement de
25 % à 100 %



Débits volumiques de 30 m³/h
à 15 000 m³/h



Surpression jusqu'à
1 000 mbar(g)



Diamètres nominaux du DN 50
au DN 400



Indispensable dans les centrales électriques



*Performant pour le chargement et
le déchargement de bateaux.*

MACHINES ET SERVICES AERZEN. ENGAGEMENT ET DISPONIBILITÉ À TRAVERS LE MONDE.

La robustesse a fait la réputation des machines de la gamme Delta Blower. Tout comme leur fiabilité reconnue, leur durée de vie, leur design bien pensé pour l'exploitation et pour les opérations de maintenance. Dans ces conditions, quelle serait l'utilité de faire appel aux services proposés par Aerzen ? Parce que l'entretien est une nécessité. Et parce que les équipes AERZEN à votre disposition à travers le globe vous seront d'une aide importante dans les choix de maintenance de vos appareils : des surpresseurs « made by AERZEN ».

Le cœur des groupes Delta Blower : l'étage de surpression trilobes d'AERZEN.



Une grande disponibilité.

Les meilleurs surpresseurs restent ceux qui ne se font pas remarquer, parce qu'ils remplissent leur fonction de manière fiable, années après années. Les Delta Blower d'AERZEN font partie de cette catégorie. Ce n'est pas sans raison qu'ils ont une réputation de robustesse et de longue durée de vie : AERZEN

produit l'ensemble des composants clés. De la mise en groupe jusqu'au système de commande. De l'idée initiale en passant par la conception jusqu'à la mise en œuvre. C'est ainsi que nous pouvons vous garantir le haut niveau de productivité de nos machines. C'est notre contribution au label qualité « made in Germany ».

Présent pour vous - partout sur le globe.

Une exigence AERZEN : Nos solutions doivent être fiables et accessibles. Cela s'applique évidemment à nos machines, mais aussi aux services que nous vous proposons. Nos équipes s'occupent de vos machines tout au long de leur vie opérationnelle, vous aidant ainsi à garantir la valeur de votre investissement. Aerzen possède un réseau de plus de 40 filiales avec des équipes de maintenance et des représentants dans plus de 100 pays à travers le monde. Nous pouvons intervenir rapidement dès que notre assistance est nécessaire.

AERZEN : Toujours le bon choix.

- Mise en service par du personnel qualifié
- Formation individualisée pour vos équipes
- Contrats d'entretien et de maintenance modulables
- Surveillance en temps réel de vos appareils
- Modifications des machines sur site (si nécessaire)

Bien pensé.

Qu'y a-t-il derrière les termes « compact, installation simple, maintenance facile » ? Ce sont les promesses que nous vous faisons pour l'exploitation courante de nos appareils. Et ce n'est pas que du marketing. Quelques exemples concrets :

- Faible encombrement au sol
- Avec pieds supports élastiques
- Facilement transportable avec un transpalette ou un chariot élévateur
- Installation côte à côte permettant un gain de place

- Installation « Plug and Play » et mise en service simple
 - Accès facile à toutes les pièces de maintenance
 - Niveau d'huile pouvant être vérifié même quand la machine est en fonctionnement
 - Opérations de maintenance comme changement de filtre ou vidange réalisées par la face avant de la machine
 - Niveaux sonores faibles
 - Système poulies courroies pour un débit machine au plus près du besoin
- Adaptation simple et rapide, si nécessaire

100% propre.

Comment pouvons-nous vous proposer des machines utilisées notamment pour le transport de denrées alimentaires, sans que celles-ci ne soient soumises périodiquement à un nettoyage intensif qui nécessiterait des arrêts de production ? Simplement en éliminant les matériaux absorbants de nos silencieux. AERZEN a conçu son châssis, qui a également une fonction de silencieux de refoulement, pour réduire le niveau sonore uniquement par déflexion du gaz. Il n'y a donc aucun matériau absorbant qui pourrait s'échapper, et abîmer ou contaminer tout le process en aval. Les châssis supports sont brevetés par AERZEN, et sont également certifiés comme pare étincelles pour les applications ATEX.



Un système de réduction sonore intelligent : le silencieux de refoulement AERZEN est exempt de matériau absorbant.

UN SURPRESSEUR RESTE UN SURPRESSEUR, NON ? METTEZ DE CÔTÉ VOS PRÉJUGÉS.

AERZEN fait partie des constructeurs parmi les plus innovants dans le domaine de la compression des gaz. Voilà près de 150 ans – en 1868 pour être précis – que nous avons fabriqué le premier surpresseur à pistons rotatifs d'Europe. Nous avons depuis contribué, avec chaque nouvelle génération de machines, à établir de nouveaux standards de cette technologie. Laissez-vous surprendre. Découvrez nos machines remarquables : les surpresseurs Delta Blower Génération 5.

Extrêmement robuste

- Utilisable pour une multitude d'application dans une plage de régulation de 25 à 100% du débit
- Modulable avec de nombreuses modifications disponibles

Compact

- encombrement réduit grâce à une mise en place «côte à côte»
- taille des compartiments machine optimisée

Maintenance simplifiée et limitée

- grande disponibilité pour fonctionnement continu, même dans des conditions d'exploitation difficiles
- contrôle et opération d'entretien par la façade avant

Plug & Play

- Préconfiguré en usine, paramétré, prêt à démarrer
- Livré avec kit de mise en service incluant première charge d'huile et entonnoir

Exempt d'huile, classe 0

- Suivant la norme ISO 8573-1, validé par le TÜV

Exempt de matériau absorbant

- Pas de contamination dans les transports pneumatiques de produits alimentaires
- Assure le maintien d'une bonne performance énergétique dans les applications de traitement de l'eau (pas de dépôt dans les systèmes d'aération, pas de colmatage donc pas de pertes charge)

Élément de puissance intégré (en option)

- Avec variateur de fréquence, étoile/triangle, démarreur électronique
- Système de contrôle intelligent AERtronic

Système de lubrification intelligent

- Le niveau d'huile peut être contrôlé même lorsque la machine est en marche
- Niveau d'huile ramené en façade du capot
- De l'huile à la place de la graisse : pour une lubrification performante dans la durée





Un bilan environnemental positif

- Moteurs à haut rendement énergétique de classe IE3 montés en standard
- Entrée d'air par le côté "frais" de la machine (meilleur rendement)
- Intégrable comme machine de base au sein d'un ensemble énergétiquement optimisé composé également de compresseur à vis basse pression et de turbo compresseur.
- Possibilité de modifications ultérieures simples et faciles

Le plateau moteur articulé maintient la tension des courroies

- Tension automatique des courroies ne nécessitant pas d'entretien
- Surveillance de la tension des courroies trapézoïdales inutile
- Installation et remplacement des courroies facilités

Plateau moteur multi fonctions et système de levage (option)

- Maintient assuré pendant le transport
- Montage simplifié et sécurisé des courroies
- Installation possible pour des applications mobiles (par ex. sur des bateaux ou dans des zones à risque sismique)
- Système de support renforcé en cas de moteur d'entraînement lourd

Silencieux

- Pour répondre aux exigences sonores légales en cas d'exploitation à proximité de population locale ou de lignes de production
- Niveaux de bruit particulièrement bas atteignables grâce à des capots d'insonorisation spécifiques
- Système de réduction des pulsations intégré (étage de surpression breveté AERZEN)

Respect de la directive DESP 2014/68/UE - PED (soupape de sécurité)

Conformité ATEX

- Châssis de refoulement certifié comme pare étincelles pour application ATEX

Filtre séparateur de zone certifié par le TÜV (en option)

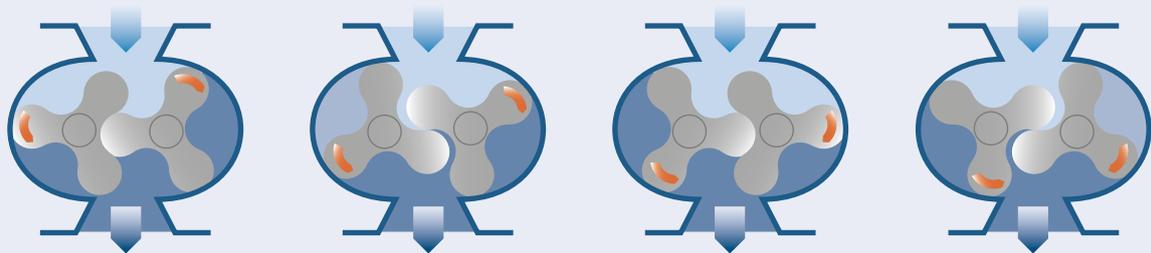
VOUS VOULEZ DÉCOUVRIR L'INTÉRIEUR DE LA MACHINE ? CONSTRUCTION ET EXÉCUTION EN DÉTAIL.

Il est instructif de s'intéresser aux gènes de chaque groupe de la gamme de surpresseurs Delta Blower AERZEN. La richesse de l'expérience cumulée d'un leader du marché. La qualité que vous pouvez attendre d'une société familiale avec une longue tradition de recherche de l'excellence, et qui a conservé comme objectif l'innovation pour proposer la solution optimale pour nos clients. Et tout cela basé sur une technologie ayant fait ses preuves sur des milliers d'applications : le Roots.

Systeme de réduction des pulsations innovant.

AERZEN a développé un procédé unique pour les étages de surpression de sa gamme Delta Blower et l'a décliné pour tous les modèles de la gamme : la réduction des pulsations. Ce système AERZEN breveté permet de prévenir à la source les perturbations que généreraient les pulsations sur la machine. Ainsi le corps dans lequel sont intégrés nos rotors

trilobes est équipé de deux canaux latéraux. Ces canaux permettent de contrôler le contre flux du gaz dans la chambre de surpression et d'éliminer les à-coups et les pulsations de retour qui caractérisaient les anciennes générations de surpresseurs bi lobes. La fin de la transmission des pulsations dans vos tuyauteries grâce à un système breveté.



Étapes de transfert du gaz dans un surpresseur AERZEN

Ce sont tous ces détails techniques bien pensés qui vous garantissent dans la durée la haute valeur ajoutée des Delta Blower. Un exemple parmi tant d'autres : Le système breveté de réduction des pulsations intégré qui assure une augmentation de la durée de vie des roulements.

Un surpresseur AERZEN : vu de l'intérieur



Étage surpresseur

- Surpresseur trilobes avec système de réduction des pulsations intégré
- Corps : avec deux canaux de préadmission côté refoulement pour limiter le bruit grâce à la réduction des pulsations, carters de pignons et d'entraînement, plaques latérales.
- En fonte EN-GJL-200
- Surface nervurée

Rotors

Modèles GM 3 S au GM 80 L :

- rotors et arbres forgés en une seule pièce en acier C45

Modèles GM 90 S et GM 130 L :

- rotors et arbres forgés en fonte EN-GJS-500-7

Modèles GM 150 S à GM 240 S :

- rotors en fonte EN-GJS-400-18-LT, arbres en acier C45N

Type d'entraînement

- Par entraînement poulies courroies
- Par entraînement direct

Refroidissement

- Refroidissement par convection

Lubrification

- Par barbotage pour les roulements et pignons de synchronisation

Compression sans huile

- Garanti sans huile, classe 0 suivant ISO 8573-1, grâce à l'utilisation de jeux de segments d'étanchéité formant un labyrinthe et de bagues chasse gouttes, associés à des chambres neutres (ouvertes à l'atmosphère)

Pignons de synchronisation

- Fabriqué en acier trempés et rectifiés, à denture oblique
- Montage sur l'arbre à la presse hydraulique
- Entraînement sans à-coup, longue durée de vie

ALLER AU-DELÀ DES STANDARDS. LE CONCEPT DE FOURNITURE AERZEN

Certaines sociétés privilégient le confort, d'autres misent sur l'efficacité. Nous vous offrons les deux. Lorsqu'un groupe surpresseur Delta Blower vous est livré, il est déjà entièrement configuré, paramétré, prêt à être mis en route. Bien évidemment préparé pour répondre spécifiquement à votre process. Et en intégrant tous les accessoires et composants qui vous garantiront un fonctionnement parfait lorsque vous appuierez sur le bouton marche.

Le concept AERZEN « tout inclus » : Étendue de fourniture standard



- 1** **Étage de surpression trilobes**
- Avec système de réduction des pulsations intégré (voir pages 10 et 11)

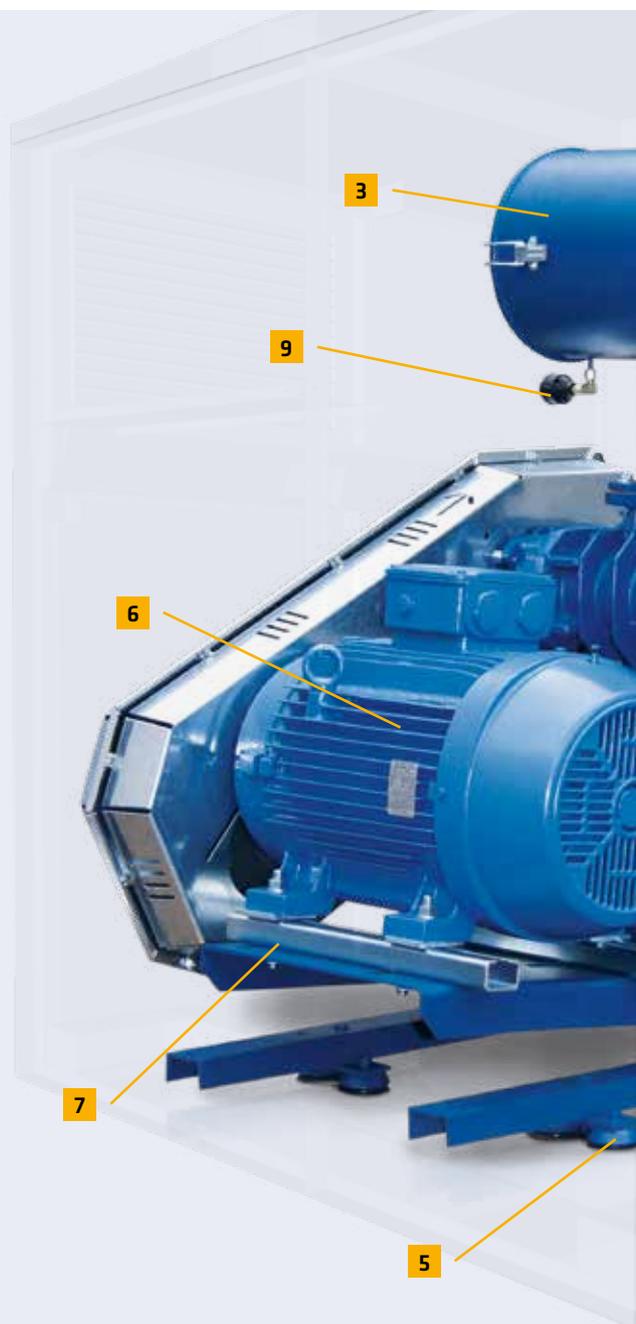
- 2** **Châssis support avec silencieux de refoulement intégré**
- Certifié comme pare-étincelles ATEX, suivant la directive 1999/92/CE
 - Silencieux exempt de matériau absorbant et breveté

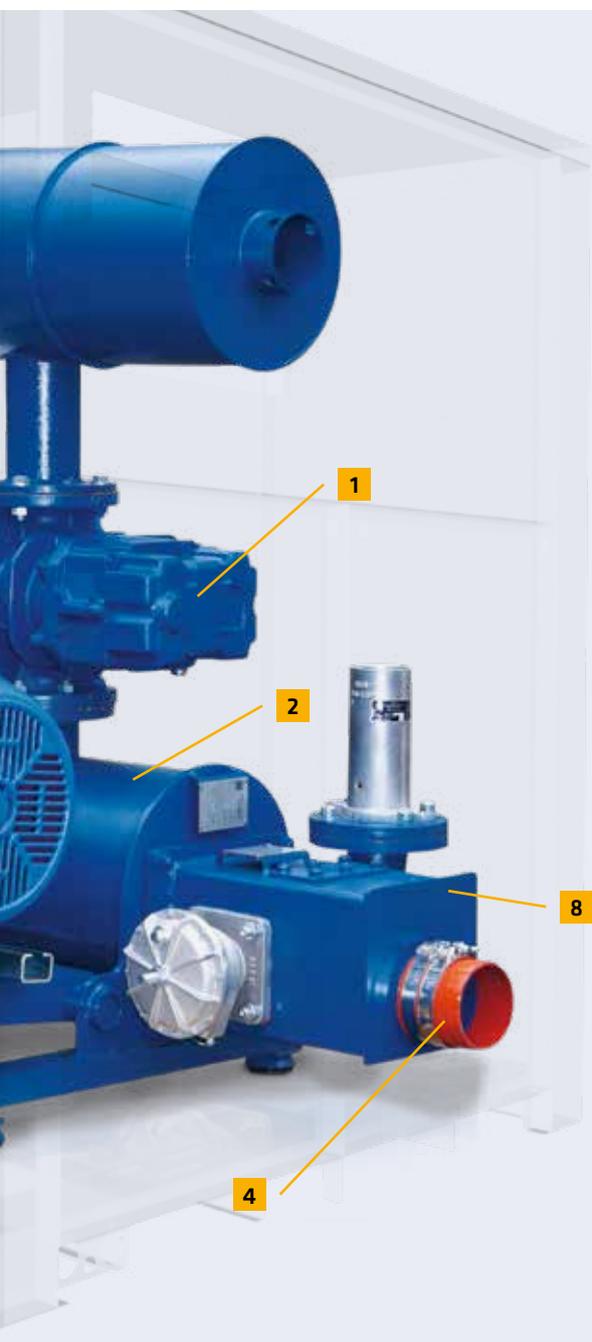


- 3** **Silencieux d'aspiration avec filtre à air intégré**
- Aspiration de l'air dans l'environnement ambiant
 - Aspiration canalisée en option

- 4** **Manchette souple de raccordement**
- Avec colliers de serrage

- 5** **Pieds support élastiques**
- Pour isoler la machine du sol





6 Moteur

- Transmission par courroies trapézoïdale étroites haut rendement pour moteurs triphasés
- Moteurs très haut rendement IE3 en standard (jusqu'à la hauteur d'axe 315),



7 Plateau moteur articulé

- Tension automatique des courroies trapézoïdale
- Système de support hydraulique multifonction

8 Boîtier de raccordement

- Avec soupape de sécurité tarée en usine (8), conforme à la DESP 2014/68/UE
- clapet anti-retour intégré

9 Instrumentation

- Manomètre pour mesure de la pression du process
- Indicateur de colmatage pour mesure de l'encrassement du filtre

Une valeur ajoutée : Les composants optionnels.

- Capot d'insonorisation pour installation en salle ou en extérieur, ventilation via un ventilateur mécanique monté sur l'arbre surpresseur
- Vanne de démarrage déchargé, nécessaire en cas de démarrage étoile/triangle
- Compensateur axial au refoulement en remplacement de la manchette souple
- Armoire de puissance : étoile-triangle, variateur de fréquence, démarreur électronique
- Système de contrôle AERtronic
- Autres accessoires sur demande



Vanne de démarrage déchargé AERZEN

Modifications.

- Moteurs d'entraînement spécifique
- Peintures spéciales
- Exécution conforme ATEX
- Capot d'insonorisation avec collecteur de sable pour installation dans les zones désertiques
- Capot d'insonorisation pour températures basses (jusqu'à -40 °C), avec système de réchauffage et volets coulissants sur le baffle d'aspiration
- Capot d'insonorisation pour installation en zone sismique ou soumise à des vents violents
- Installation à bord de bateaux ou sur des véhicules mobiles
- Transport de gaz process avec utilisation de matériau adaptés (GGG40)
- Documentation suivant spécification client



Faites toujours le choix de la sécurité : la conception conforme ATEX d'AERZEN

Un contrôle efficace.

L'AERtronic est simple à utiliser. Mais avant tout, ce système de contrôle AERZEN s'avère être un élément important de sécurité de la machine : il vous garantit qu'à tout moment votre process sera exploité à son niveau d'efficacité optimal. L'AERtronic vous offre un large spectre de fonctionnalités. Visualisation des données opérationnelles, lecture du compteur horaire, message d'alarme avant dépassement de seuil de sécurité, sauvegarde des informations et défauts en mémoire. Ce système de contrôle vous rappelle à l'avance les opérations de maintenance à réaliser, vous permettant une planification de l'entretien et contribuant à l'augmentation de la durée de vie de la machine.





DES AVANTAGES MAJEURS , UNE MACHINE AUX LIGNES ÉPURÉES ET COMPACTE.

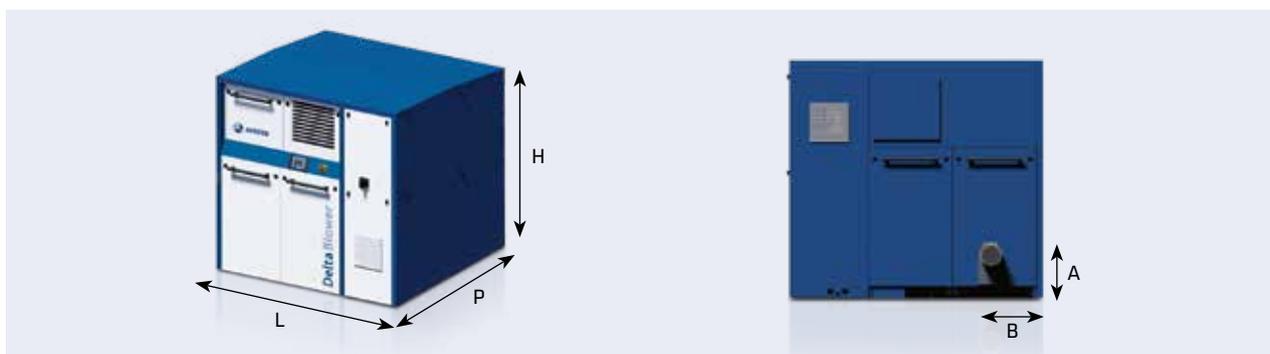
Dimensions et masses (données techniques à titre informatif, machines pouvant être soumises à des modifications).



Delta Blower.

Modèle	L mm	P mm	H mm	A mm	B mm	Taille tuyau- terie DN	Masse sans capot d'insonorisation kg	Masse avec capot d'insonorisation kg
3 S	800	800	1 055	228	245	50	148	212
4 S	925	1 135	1 280	258	258	80	207	299
7 L	925	1 135	1 280	258	258	80	212	304
10 S	925	1 135	1 280	258	258	80	236	328
10 S	1 250	1 350	1 500	294	375	100	336	496
15 L	1 250	1 350	1 500	294	375	100	351	511
25 S	1 250	1 350	1 500	294	375	125	407	567
30 L	1 500	1 800	1 900	356	435	150	690	1 020
35 S	1 500	1 800	1 900	356	435	150	780	1 110
50 L	1 500	1 800	1 900	356	435	150	830	1 160
50 L	1 700	2 055	2 111	357	525	200	905	1 475
60 S	1 700	2 055	2 111	357	525	200	1 035	1 605
80 L	1 900	2 200	2 308	456	600	250	1 550	2 200
90 S	1 900	2 200	2 308	456	600	250	1 620	2 270
110 S	1 900	2 200	2 308	456	600	250	1 820	2 470
130 S	2 100	2 850	2 345	410	635	300	2 596	3 550
150 S	2 100	2 850	2 345	410	635	300	2 796	3 750
220 L *	2 800	4 304	3 500	410	800	400	4 981	8 240
240 S *	2 800	4 304	3 500	410	800	400	5 371	8 630

* Execution et implantation uniquement de type Delta Blower K4



Delta Blower avec armoire de puissance intégrée

Modèle	L mm	P mm	H mm	A mm	B mm	Taille tuyau- terie DN	Masse avec capot d'insonorisation kg
10 S	1 850	1 350	1 500	294	375	100	619
15 L	1 850	1 350	1 500	294	375	100	661
25 S	1 850	1 350	1 500	294	375	125	717
30 L	2 100	1 800	1 900	356	435	150	1 322
35 S	2 100	1 800	1 900	356	435	150	1 412
50 L	2 100	1 800	1 900	356	435	150	1 462
50 L	2 300	2 055	2 111	357	525	200	1 825
60 L	2 300	2 055	2 111	357	525	200	1 955

Masse sans moteur ni transmission poulies courroies

Les surpresseurs trilobes de la gamme Delta Blower sont des machines réputées pour leurs hautes performances. Ils ont été conçus pour être utilisés dans un spectre large d'applications : 16 modèles pour 9 diamètres nominaux s'étalant du DN50 au DN400, pour des volumes aspirés allant de 30 à 15.000 m³/h, un fonctionnement en surpression jusqu'à +1000mbar et en dépression jusqu'à -500mbar.

Valeurs sonores.

Les niveaux de pression sonore des machines (Lp(A)) sont donnés pour un groupe surpresseur individuel placé en champ libre, à 1 mètre de la périphérie de la machine (avec une tolérance de +/- 2 dB). Les mesures sonores sont réalisées

suivant les normes DIN 45635, DIN ISO 3744 et DIN EN ISO 2151.

Lecture des tableaux de performance.

Vous trouverez ci-dessous dans nos données de performances les informations techniques les plus importantes concernant les surpresseurs de notre série Delta Blower. Débit volumique aspirés ($\check{V}1$), puissance nécessaire pour entrainer la machine (Pk), taille du moteur et niveau sonore (Lp(A)). Débits volumiques détaillés sont basés sur quelques ratios de transmission poulies courroies et sont incrémentés d'environ 12%. Des vitesses de rotations plus faibles sont possibles à conditions de ne pas dépasser les limites thermiques du surpresseur.

Paramètres.

$\check{V}1$	[m ³ /min]	Débit volumique ramené aux conditions d'aspiration	nM	[tr/min]	Vitesse de rotation du moteur
p1	[bar abs]	Pression d'aspiration	Pk	[kW]	Puissance à l'arbre
Δp	[mbar]	Pression différentielle	P _{mot}	[kW]	Puissance nominale moteur
t ₁	[°C]	Température d'aspiration	Lp(A) s. c.	[dB]	Niveau de pression sonore du surpresseur sans capot d'insonorisation
t ₂	[°C]	Température de refoulement	Lp(A) a. c.	[dB]	Niveau de pression sonore du surpresseur avec capot d'insonorisation
nG	[tr/min]	Vitesse de rotation du surpresseur			

Δp mbar	Taille surpres- seur	GM 3 S / DN 50										GM 4 S / DN 80									
300	\dot{V}_1 [m³/min]	0,66	1,1	1,61	2,13	2,48	2,94	3,18	3,66	3,87	4,12	1,01	1,66	2,17	3	3,54	4,16	4,78	5,41	5,7	
	t_2 [°C]	74	62	57	54	53	52	51	50	50	50	68	59	56	53	52	51	50	49	49	
	nG [tr/min]	1400	1830	2330	2840	3190	3640	3880	4350	4560	4800	1400	1870	2240	2840	3230	3680	4130	4590	4800	
	nM [tr/min]	2800	2800	2800	2840	2840	2840	2870	2870	2870	2890	2800	2800	2840	2840	2870	2870	2890	2890	2890	
	Pk [kW]	0,89	1,14	1,43	1,76	2,01	2,34	2,54	2,94	3,13	3,37	1,14	1,49	1,78	2,29	2,64	3,06	3,52	4,01	4,25	
	P _{mot} [kW]	1,5	1,5	2,2	3	3	3	4	4	4	5,5	1,5	2,2	3	3	4	4	5,5	5,5	5,5	
	Hteur axe moteur	90 S	90 S	90 L	100 L	100 L	100 L	112 M	112 M	112 M	132 S	90 S	90 L	100 L	100 L	112 M	112 M	132 S	132 S	132 S	
	Lp(A)[dB] s.c. / a.c.	78/<65	80/<65	83/66	87/66	87/66	89/66	90/67	92/67	93/67	93/66	77/<65	78/<65	79/<65	79/<65	84/<65	86/<65	87/<65	88/<65	89/<65	
400	\dot{V}_1 [m³/min]	0,55	0,98	1,53	2,01	2,4	2,86	3,07	3,57	3,79	4	0,87	1,5	2,21	2,9	3,42	4,06	4,64	5,27	5,56	
	t_2 [°C]	107	83	73	68	66	64	63	62	61	61	94	77	70	66	64	62	61	60	60	
	nG [tr/min]	1400	1830	2370	2840	3220	3680	3880	4380	4590	4800	1400	1860	2370	2870	3250	3710	4130	4590	4800	
	nM [tr/min]	2800	2800	2840	2840	2870	2870	2870	2890	2890	2890	2800	2840	2840	2870	2890	2890	2890	2890	2890	
	Pk [kW]	1,13	1,45	1,86	2,24	2,57	3	3,19	3,71	3,94	4,18	1,46	1,91	2,43	2,97	3,4	3,94	4,47	5,07	5,35	
	P _{mot} [kW]	1,5	2,2	3	3	4	4	4	5,5	5,5	5,5	2,2	3	3	4	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	
	Hteur axe moteur	90 S	90 L	100 L	100 L	112 M	112 M	112 M	132 S	132 S	132 S	90 L	100 L	100 L	112 M	132 S					
	Lp(A)[dB] s.c. / a.c.	80/<65	81/<65	84/66	87/66	87/67	90/67	91/67	93/67	94/67	94/67	77/<65	79/<65	81/<65	83/<65	85/<65	87/<65	88/<65	89/<65	89/<65	
500	\dot{V}_1 [m³/min]		0,91	1,43	1,94	2,29	2,78	3,04	3,47	3,68	3,9	0,77	1,42	2,11	2,8	3,3	3,93	4,51	5,14	5,43	
	t_2 [°C]		107	91	83	80	77	75	74	73	72	126	97	85	80	77	75	73	72	71	
	nG [tr/min]		1860	2370	2870	3220	3700	3960	4380	4590	4800	1420	1890	2390	2890	3250	3710	4130	4590	4800	
	nM [tr/min]		2840	2840	2870	2870	2890	2890	2890	2890	2890	2840	2840	2870	2890	2890	2890	2890	2890	2890	
	Pk [kW]		1,78	2,26	2,76	3,12	3,64	3,94	4,45	4,72	4,99	1,81	2,38	3	3,66	4,15	4,8	5,42	6,12	6,45	
	P _{mot} [kW]		3	3	4	4	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	3	3	4	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5	
	Hteur axe moteur		100 L	100 L	112 M	112 M	132 S	100 L	100 L	112 M	132 S										
	Lp(A)[dB] s.c. / a.c.		83/65	85/66	88/67	88/67	91/68	93/68	95/67	95/67	95/68	77/<65	80/<65	82/<65	85/66	87/65	88/<65	90/<65	89/<65	89/66	
600	\dot{V}_1 [m³/min]			1,36	1,84	2,26	2,69	2,95	3,38	3,59	3,8		1,33	2,02	2,69	3,39	3,82	4,4	5,11	5,32	
	t_2 [°C]			110	99	94	90	88	86	85	84		119	103	95	90	87	85	83	83	
	nG [tr/min]			2390	2870	3280	3700	3960	4380	4590	4800		1910	2410	2890	3400	3710	4130	4650	4800	
	nM [tr/min]			2870	2870	2890	2890	2890	2890	2890	2890		2870	2890	2890	2890	2890	2890	2930	2930	
	Pk [kW]			2,69	3,24	3,74	4,27	4,61	5,19	5,49	5,8		2,84	3,58	4,32	5,14	5,65	6,37	7,29	7,56	
	P _{mot} [kW]			4	4	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5		4	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	11	11	
	Hteur axe moteur			112 M	112 M	132 S		112 M	132 S	160 M	160 M										
	Lp(A)[dB] s.c. / a.c.			87/66	89/67	89/68	92/68	95/68	96/68	96/68	96/68		81/<65	84/<65	87/68	87/67	88/66	91/66	89/66	89/67	
700	\dot{V}_1 [m³/min]			1,27	1,78	2,17	2,6	2,86	3,29	3,5	3,72			1,92	2,58	3,28	3,71	4,37	5,01	5,22	
	t_2 [°C]			132	117	110	105	102	99	98	97			122	111	104	101	97	95	94	
	nG [tr/min]			2390	2890	3280	3700	3960	4380	4590	4800			2410	2890	3400	3710	4190	4650	4800	
	nM [tr/min]			2870	2890	2890	2890	2890	2890	2890	2890			2890	2890	2890	2890	2930	2930	2930	
	Pk [kW]			3,09	3,76	4,29	4,9	5,28	5,93	6,27	6,62			4,14	4,99	5,92	6,5	7,43	8,35	8,66	
	P _{mot} [kW]			4	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5			5,5	7,5	7,5	7,5	11	11	11	
	Hteur axe moteur			112 M	132 S			132 S	132 S	132 S	132 S	160 M	160 M	160 M							
	Lp(A)[dB] s.c. / a.c.			87/67	90/67	90/68	93/69	94/69	95/69	95/69	96/68			85/<6	89/68	86/68	89/67	93/67	90/68	89/69	
800	\dot{V}_1 [m³/min]					2,1	2,52	2,78	3,21							2,48	3,26	3,68	4,28	4,91	5,12
	t_2 [°C]					126	120	117	113							128	118	114	111	107	107
	nG [tr/min]					3290	3700	3960	4380							2890	3450	3760	4190	4650	4800
	nM [tr/min]					2890	2890	2890	2890							2890	2930	2930	2930	2930	2930
	Pk [kW]					4,86	5,52	5,95	6,68							5,65	6,81	7,46	8,4	9,42	9,77
	P _{mot} [kW]					7,5	7,5	7,5	7,5							7,5	11	11	11	11	11
	Hteur axe moteur					132 S	132 S	132 S	132 S							132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 M
	Lp(A)[dB] s.c. / a.c.					91/68	94/69	93/69	94/70								87/68	91/68	95/68	91/70	90/70
900	\dot{V}_1 [m³/min]							2,71								3,17	3,59	4,19	4,82	5,03	
	t_2 [°C]							132								133	129	124	120	119	
	nG [tr/min]							3960								3450	3760	4190	4650	4800	
	nM [tr/min]							2890								2930	2930	2930	2930	2930	
	Pk [kW]							6,63								7,6	8,33	9,36	10,5	10,9	
	P _{mot} [kW]							7,5								11	11	11	15	15	
	Hteur axe moteur							132 S								160 M					
	Lp(A)[dB] s.c. / a.c.							94/70								88/69	92/69	96/69	92/70	92/70	
1000	\dot{V}_1 [m³/min]																		4,74	4,94	
	t_2 [°C]																		133	132	
	nG [tr/min]																		4650	4800	
	nM [tr/min]																		2930	2930	
	Pk [kW]																		11,6	12	
	P _{mot} [kW]																		15	15	
	Hteur axe moteur																		160 M	160 M	
	Lp(A)[dB] s.c. / a.c.																		94/70	94/70	

Pressions différentielles plus basses sur demande. Exemples de données de performances, à titre informatif.

Δp mbar	Taille surpres- seur	GM 7 L / DN 80										GM 10 S / DN 80					GM 10 S / DN 100			
300	\dot{V}_1 [m ³ /min]	1,54	2,56	3,59	4,63	5,35	6,35	7,19	7,71	8,21	2,59	3,96	5,36	6,7	7,68	9,03	10,3	11	11,6	
	t ₂ [°C]	67	58	55	52	51	50	50	50	49	59	54	52	50	50	49	48	48	48	
	nG [tr/min]	1400	1890	2390	2890	3240	3720	4130	4380	4620	1420	1910	2410	2890	3240	3720	4190	4440	4650	
	nM [tr/min]	2800	2840	2870	2890	2890	2890	2890	2890	2890	2840	2870	2890	2890	2890	2890	2930	2930	2930	
	Pk [kW]	1,64	2,19	2,78	3,42	3,89	4,59	5,25	5,67	6,1	2,29	3,06	3,88	4,72	5,37	6,36	7,43	8,05	8,61	
	P _{mot} [kW]	2,2	3	4	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5	3	4	5,5	7,5	7,5	7,5	11	11	11	
	Hteur axe moteur	90 L	100 L	112 M	132 S	132 S	100 L	112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	160 M	160 M	160 M					
	Lp(A)[dB] s.c. / a.c.	80/<65	82/<65	83/<65	85/68	85/67	88/66	89/66	89/<65	89/66	76/<65	78/69	80/66	82/65	84/65	86/66	91/71	91/71	92/71	
400	\dot{V}_1 [m ³ /min]	1,38	2,39	3,42	4,42	5,14	6,14	7,11	7,63	8,14	2,41	3,8	5,14	6,49	7,58	8,95	10,1	10,8	11,4	
	t ₂ [°C]	92	75	69	65	64	62	61	60	60	76	68	64	62	61	59	59	58	58	
	nG [tr/min]	1420	1910	2410	2890	3240	3720	4190	4440	4690	1435	1930	2410	2890	3280	3770	4190	4440	4650	
	nM [tr/min]	2840	2870	2890	2890	2890	2890	2930	2930	2930	2870	2890	2890	2890	2930	2930	2930	2930	2930	
	Pk [kW]	2,16	2,87	3,64	4,41	5,01	5,88	6,79	7,31	7,85	2,99	3,99	5	6,07	6,98	8,23	9,39	10,1	10,8	
	P _{mot} [kW]	3	4	5,5	5,5	7,5	7,5	11	11	11	4	5,5	7,5	7,5	11	11	11	15	15	
	Hteur axe moteur	100 L	112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	160M	160M	160M	112 M	132 S	132 S	132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 M	
	Lp(A)[dB] s.c. / a.c.	80/<65	82/<65	84/<65	86/68	86/68	89/67	90/67	90/67	91/68	77/<65	78/70	80/67	83/66	84/66	87/67	91/70	92/71	93/70	
500	\dot{V}_1 [m ³ /min]	1,22	2,18	3,24	4,23	5,31	6,05	6,92	7,44	7,96	2,25	3,61	4,95	6,41	7,39	8,76	9,94	10,6	11,2	
	t ₂ [°C]	122	95	84	79	76	74	72	72	71	95	83	77	74	72	70	69	69	69	
	nG [tr/min]	1435	1900	2410	2890	3410	3770	4190	4440	4690	1445	1930	2410	2930	3280	3770	4190	4440	4650	
	nM [tr/min]	2870	2890	2890	2890	2890	2930	2930	2930	2930	2890	2890	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	
	Pk [kW]	2,67	3,51	4,47	5,41	6,49	7,27	8,24	8,84	9,46	3,68	4,89	6,13	7,52	8,51	9,99	11,3	12,2	12,9	
	P _{mot} [kW]	4	5,5	5,5	7,5	7,5	11	11	11	11	5,5	7,5	7,5	11	11	15	15	15	15	
	Hteur axe moteur	112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	160M	160M	160M	160M	132 S	132 S	132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 M	160 M	
	Lp(A)[dB] s.c. / a.c.	80/<65	82/<65	84/<65	87/68	89/68	90/68	91/68	91/69	92/70	77/<65	78/70	80/67	83/66	84/67	87/68	88/67	92/70	93/70	
600	\dot{V}_1 [m ³ /min]		2,08	3,07	4,07	4,87	5,89	6,76	7,27	7,79	2,08	3,44	4,5	6,24	7,22	8,59	9,76	10,5	11,1	
	t ₂ [°C]		116	102	94	90	87	84	83	83	118	99	92	86	84	82	80	80	79	
	nG [tr/min]		1930	2410	2890	3280	3770	4190	4440	4690	1445	1930	2310	2930	3280	3770	4190	4440	4650	
	nM [tr/min]		2890	2890	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2890	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	
	Pk [kW]		4,24	5,3	6,41	7,34	8,57	9,68	10,4	11,1	4,35	5,8	6,94	8,89	10	11,7	13,3	14,3	15,1	
	P _{mot} [kW]		5,5	7,5	7,5	11	11	11	15	15	5,5	7,5	11	11	15	15	15	18,5	18,5	
	Hteur axe moteur		132 S	132 S	132 S	160M	160M	160M	160 M	160 M	132 S	132 S	160 M	160 L	160 L					
	Lp(A)[dB] s.c. / a.c.		84/<65	86/66	88/68	89/68	91/68	91/69	92/69	92/70	77/<65	78/71	80/68	84/67	85/68	87/69	88/68	92/70	94/70	
700	\dot{V}_1 [m ³ /min]			2,92	4,00	4,72	5,71	6,60	7,12	7,64		3,28	4,34	6,08	7,06	8,43	9,61	10,3	10,9	
	t ₂ [°C]			120	109	104	100	97	96	94		117	107	99	96	93	92	91	90	
	nG [tr/min]			2410	2930	3280	3760	4190	4440	4690		1930	2310	2930	3280	3770	4190	4440	4650	
	nM [tr/min]			2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930		2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	
	Pk [kW]			6,13	7,51	8,47	9,84	11,1	11,9	12,7		6,7	8,02	10,3	11,6	13,5	15,3	16,3	17,3	
	P _{mot} [kW]			7,5	11	11	11	15	15	15		7,5	11	15	15	18,5	18,5	18,5	22	
	Hteur axe moteur			132 S	160 M	160 M		132 S	160 M	160 M	160 M	160 L	160 L	160 L	180 M					
	Lp(A)[dB] s.c. / a.c.			88/67	89/68	90/68	92/69	92/70	92/70	92/70		79/71	80/69	84/67	84/68	88/69	89/69	92/68	94/69	
800	\dot{V}_1 [m ³ /min]													4,2	5,93	6,91	7,98	9,46	10,2	10,7
	t ₂ [°C]													123	113	109	106	103	102	101
	nG [tr/min]													2310	2930	3280	3660	4190	4440	4650
	nM [tr/min]													2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930
	Pk [kW]													9,1	11,6	13,1	14,8	17,2	18,4	19,5
	P _{mot} [kW]													11	15	15	18,5	22	22	22
	Hteur axe moteur													160 M	160 M	160 M	160 L	180 M	180 M	180 M
	Lp(A)[dB] s.c. / a.c.													81/69	84/67	85/69	87/60	90/70	92/67	93/68
900	\dot{V}_1 [m ³ /min]															6,77	7,84	9,32	10,1	10,7
	t ₂ [°C]															122	118	115	113	112
	nG [tr/min]															3280	3660	4190	4460	4680
	nM [tr/min]															2930	2930	2930	2945	2945
	Pk [kW]															14,6	16,5	19,2	20,6	21,8
	P _{mot} [kW]															18,5	18,5	22	30	30
	Hteur axe moteur															160 L	160 L	180 M	200 L	200 L
	Lp(A)[dB] s.c. / a.c.															85/69	88/70	89/70	92/69	93/69
1000	\dot{V}_1 [m ³ /min]															7,71	8,72	9,95	10,6	
	t ₂ [°C]															131	128	125	124	
	nG [tr/min]															3660	4020	4460	4680	
	nM [tr/min]															2930	2945	2945	2945	
	Pk [kW]															18,2	20,2	22,7	24	
	P _{mot} [kW]															22	30	30	30	
	Hteur axe moteur															180 M	200 L	200 L	200 L	
	Lp(A)[dB] s.c. / a.c.															89/70	89/70	92/70	93/72	

Pressions différentielles plus basses sur demande. GM 10 S à partir de 10 m³/min - accessoires DN 100. Exemples de données de performances, à titre informatif.

Δp mbar	Taille surpres- seur	GM 15 L / DN 100										GM 25 S / DN 125								
300	\dot{V}_1 [m ³ /min]	3,95	5,84	7,99	10,1	11,6	13,6	15,4	16,4	17,3	6,18	8,69	11,1	14,5	16,6	18,7	20,6	22,7	24,2	
	t ₂ [°C]	58	54	51	50	49	49	48	48	48	53	51	50	48	48	48	47	47	47	
	nG [tr/min]	1435	1890	2410	2930	3290	3760	4190	4440	4650	1445	1890	2310	2930	3290	3660	4010	4370	4650	
	nM [tr/min]	2870	2890	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2890	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	
	Pk [kW]	3,26	4,34	5,64	7,04	8,07	9,52	10,9	11,8	12,6	4,46	5,86	7,3	9,64	11,1	12,8	14,4	16,2	17,7	
	P _{mot} [kW]	4	5,5	7,5	11	11	11	15	15	15	5,5	7,5	11	11	15	15	18,5	18,5	22	
	Hteur axe moteur	112 M	132 S	132 S	160 M	132 S	132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 L	160 L	180 M						
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	83/69	84/<65	86/<65	88/<65	87/65	89/66	91/67	91/68	91/69	81/66	85/66	87/70	92/69	92/69	93/69	92/69	94/71	96/72	
400	\dot{V}_1 [m ³ /min]	3,69	5,53	7,27	9,84	11,3	13,3	15,1	16,1	17	5,88	8,56	10,8	14,2	16,3	18,4	20,3	22,5	24,1	
	t ₂ [°C]	74	67	64	61	60	59	59	58	58	66	62	60	59	58	58	57	57	57	
	nG [tr/min]	1445	1890	2310	2930	3290	3760	4190	4440	4650	1445	1920	2310	2930	3290	3660	4010	4400	4680	
	nM [tr/min]	2890	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2945	2950	
	Pk [kW]	4,28	5,64	6,97	9,06	10,3	12,1	13,8	14,9	15,8	5,82	7,76	9,47	12,4	14,2	16,2	18,2	20,5	22,2	
	P _{mot} [kW]	5,5	7,5	11	11	15	15	18,5	18,5	18,5	7,5	11	11	15	18,5	18,5	22	30	30	
	Hteur axe moteur	132 S	132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 L	160 L	160 L	132 S	160 M	160 M	160 M	160 L	160 L	180 M	200 L	200 L	
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	83/68	85/<65	86/<65	88/<65	87/<65	88/67	92/67	92/69	94/71	83/67	86/67	87/71	92/69	93/69	93/70	93/70	95/71	98/72	
500	\dot{V}_1 [m ³ /min]	3,42	5,38	7	9,57	11,1	12,6	14	15,8	16,7	5,73	8,29	10,5	14	16	18,1	20,2	22,3	23,8	
	t ₂ [°C]	93	82	77	73	72	70	69	69	68	80	75	72	69	68	68	67	67	66	
	nG [tr/min]	1445	1920	2310	2930	3290	3660	4010	4440	4650	1465	1920	2310	2930	3290	3660	4030	4400	4680	
	nM [tr/min]	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2945	2945	2950	
	Pk [kW]	5,28	7,06	8,57	11,1	12,6	14,3	15,9	18	19	7,27	9,56	11,6	15,1	17,3	19,6	22,1	24,6	26,6	
	P _{mot} [kW]	7,5	11	11	15	15	18,5	18,5	22	22	11	11	15	18,5	22	22	30	30	30	
	Hteur axe moteur	132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 L	160 L	180 M	180 M	160 M	160 M	160 M	160 L	180 M	180 M	200 L	200 L	200 L	
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	84/67	87/<65	88/<65	90/<65	88/<65	88/67	91/68	94/70	96/72	85/67	88/68	88/71	93/69	93/70	94/71	94/71	97/72	99/72	
600	\dot{V}_1 [m ³ /min]	3,17	5,14	6,75	9,32	10,8	12,3	14,5	15,7	16,6	5,49	8,05	10,2	13,7	15,9	18	19,9	22	23,6	
	t ₂ [°C]	115	98	91	85	83	82	80	79	79	95	87	84	80	79	78	77	77	76	
	nG [tr/min]	1445	1920	2310	2930	3290	3660	4190	4460	4680	1465	1920	2310	2930	3310	3680	4030	4400	4680	
	nM [tr/min]	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2945	2945	2930	2930	2930	2930	2945	2945	2945	2950	2950	
	Pk [kW]	6,28	8,38	10,2	13,1	14,9	16,8	19,6	21,1	22,4	8,65	11,4	13,8	17,9	20,5	23,2	25,8	28,7	31	
	P _{mot} [kW]	7,5	11	15	15	18,5	22	22	30	30	11	15	18,5	22	30	30	30	37	37	
	Hteur axe moteur	132 S	160 M	160 M	160 M	160 L	180 M	180 M	200 L	200 L	160 M	160 M	160 L	180 M	200 L					
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	86/68	88/<65	88/<65	89/<65	88/66	88/68	92/68	95/70	97/72	86/69	89/69	89/71	93/70	94/71	95/72	96/72	98/72	100/73	
700	\dot{V}_1 [m ³ /min]		4,91	6,53	9,1	10,6	12,1	13,6	15,4	16,3	5,27	7,83	10	13,6	15,7	17,7	20,1	21,8	23,3	
	t ₂ [°C]		115	106	98	95	93	92	90	89	112	101	96	91	90	88	87	87	86	
	nG [tr/min]		1920	2310	2930	3290	3660	4030	4460	4680	1465	1920	2310	2945	3310	3680	4100	4400	4670	
	nM [tr/min]		2930	2930	2930	2930	2930	2945	2945	2945	2930	2930	2930	2945	2945	2945	2950	2950	2940	
	Pk [kW]		9,71	11,8	15,1	17,2	19,3	21,5	24,2	25,6	10	13,2	16	20,8	23,6	26,7	30,2	32,9	35,3	
	P _{mot} [kW]		11	15	18,5	22	22	30	30	30	15	15	18,5	30	30	30	37	37	45	
	Hteur axe moteur		160 M	160 M	160 L	180 M	180 M	200 L	200 L	200 L	160 M	160 M	160 L	200 L	225 M					
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.		88/<65	88/<65	89/<65	89/67	89/70	90/68	96/70	99/72	87/69	90/69	91/72	93/70	94/70	96/71	97/71	98/72	100/73	
800	\dot{V}_1 [m ³ /min]										5,06	7,68	9,8	13,4	15,4	17,6	19,8	21,5	23,1	
	t ₂ [°C]										129	115	109	103	101	99	98	97	96	
	nG [tr/min]										1465	1930	2310	2945	3310	3690	4080	4390	4670	
	nM [tr/min]										2930	2930	2930	2945	2945	2950	2940	2940	2940	
	Pk [kW]										11,4	15	18,1	23,5	26,7	30,2	33,9	36,9	39,7	
	P _{mot} [kW]										15	18,5	22	30	30	37	45	45	45	
	Hteur axe moteur										160 M	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	225 M	225 M	225 M	
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.										88/70	91/70	92/73	94/71	95/70	96/70	97/70	99/71	101/73	
900	\dot{V}_1 [m ³ /min]											7,49	9,68	13,2	15,3	17,3	19,6	21,4	23	
	t ₂ [°C]											129	122	115	112	110	108	107	106	
	nG [tr/min]											1930	2320	2945	3320	3680	4080	4410	4690	
	nM [tr/min]											2930	2945	2945	2950	2950	2940	2960	2960	
	Pk [kW]											16,9	20,4	26,3	30	33,6	37,7	41,2	44,3	
	P _{mot} [kW]											22	30	30	37	37	45	55	55	
	Hteur axe moteur											180 M	200 L	200 L	200 L	200 L	225 M	250 M	250 M	
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.											92/70	94/73	95/71	96/71	97/71	97/72	99/72	101/73	
1000	\dot{V}_1 [m ³ /min]													13	15,1	17,2	19,5	21,3	22,8	
	t ₂ [°C]													127	123	121	119	118	117	
	nG [tr/min]													2950	3320	3680	4100	4410	4690	
	nM [tr/min]													2950	2950	2940	2960	2960	2960	
	Pk [kW]													29,1	33,1	37	41,8	45,4	48,7	
	P _{mot} [kW]													37	37	45	55	55	55	
	Hteur axe moteur													200 L	200 L	225 M	250 M	250 M	250 M	
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.													97/71	97/71	98/72	98/73	100/73	102/73	

Pressions différentielles plus basses sur demande. Exemples de données de performances, à titre informatif.

Δp mbar	Taille surpres- seur	GM 30 L / DN 150										GM 35 S / DN 150							
300	\dot{V}_1 [m ³ /min]	8,68	11,7	15,6	20,5	23,3	26,3	29,2	32,7	34,7	14	18,2	23,6	27,1	30,6	34,6	38,8	40,3	
	t ₂ [°C]	53	51	50	49	48	48	48	47	47	50	49	48	48	47	47	47	47	
	nG [tr/min]	1445	1830	2310	2930	3280	3660	4020	4460	4710	1490	1860	2330	2640	2945	3300	3670	3800	
	nM [tr/min]	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2945	2945	2945	2930	2930	2930	2930	2945	2945	2950	2950	
	P _k [kW]	6,38	8,13	10,5	13,7	15,7	17,9	20,2	23,1	24,8	9,56	12,2	15,8	18,4	21,2	24,9	29,1	30,7	
	P _{mot} [kW]	7,5	11	15	18,5	18,5	22	30	30	30	11	15	18,5	22	30	30	37	37	
	Hteur axe moteur	132 S	160 M	160 M	160 M	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	160 M	160 M	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	200 L	
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	84/71	86/70	88/73	91/72	93/73	95/74	96/74	97/74	97/75	86/67	90/68	92/72	92/71	91/71	92/71	96/71	99/71	
400	\dot{V}_1 [m ³ /min]	8,41	12	15,1	20,1	23	26	28,7	32,3	34,3	13,6	17,8	23,2	26,4	30,1	34,2	38,2	39,8	
	t ₂ [°C]	66	63	61	59	58	58	57	57	57	62	60	58	58	57	57	56	56	
	nG [tr/min]	1465	1920	2310	2930	3300	3680	4020	4470	4720	1490	1860	2340	2620	2945	3300	3660	3800	
	nM [tr/min]	2930	2930	2930	2930	2945	2945	2945	2950	2950	2930	2930	2945	2945	2945	2950	2940	2940	
	P _k [kW]	8,41	11,1	13,5	17,6	20,2	22,9	25,5	29,1	31,2	12,4	15,7	20,3	23,2	26,8	31,1	35,9	37,9	
	P _{mot} [kW]	11	15	18,5	22	30	30	30	37	37	15	18,5	30	30	30	37	45	45	
	Hteur axe moteur	160 M	160 M	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	200 L	200 L	160 M	160 L	200 L	200 L	200 L	200 L	225 M	225 M	
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	85/71	88/71	89/74	91/72	93/72	95/73	96/73	98/74	99/75	87/68	90/69	93/73	92/72	92/71	94/71	97/72	99/72	
500	\dot{V}_1 [m ³ /min]	8,02	11,7	14,7	19,8	22,6	25,7	28,4	31,3	33,8	12,9	17,4	22,9	26	29,8	33,6	38,1	39,4	
	t ₂ [°C]	81	75	72	70	69	68	67	67	66	74	71	69	68	67	66	66	66	
	nG [tr/min]	1465	1930	2310	2945	3300	3690	4020	4390	4700	1465	1860	2340	2620	2950	3290	3680	3800	
	nM [tr/min]	2930	2930	2930	2945	2945	2950	2950	2940	2940	2930	2930	2945	2950	2950	2940	2955	2955	
	P _k [kW]	10,4	13,7	16,6	21,6	24,6	27,9	30,9	34,3	37,2	14,9	19,2	24,7	28,2	32,5	37,2	43,2	45,1	
	P _{mot} [kW]	15	18,5	22	30	30	37	37	45	45	18,5	22	30	37	37	45	55	55	
	Hteur axe moteur	160 M	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	200 L	225 M	225 M	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	225 M	250 M	250 M	
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	86/72	90/72	90/75	91/73	93/72	95/72	97/72	99/73	100/75	87/69	91/70	94/73	93/72	93/72	97/72	98/73	100/73	
600	\dot{V}_1 [m ³ /min]	7,68	10,6	14,6	19,5	22,3	25,4	28,5	31	33,7	12,6	16,8	22,5	25,7	29,3	33,5	37,9	39,1	
	t ₂ [°C]	96	89	84	81	79	78	77	77	76	87	82	79	78	77	76	76	75	
	nG [tr/min]	1465	1830	2330	2945	3300	3690	4080	4390	4730	1465	1840	2340	2620	2940	3310	3700	3800	
	nM [tr/min]	2930	2930	2950	2945	2950	2950	2940	2940	2960	2930	2945	2950	2950	2940	2955	2970	2970	
	P _k [kW]	12,3	15,4	19,8	25,5	28,9	32,8	36,8	40,1	43,8	17,7	22,5	29,2	33,1	37,9	43,8	50,5	52,3	
	P _{mot} [kW]	15	18,5	30	30	37	37	45	45	55	22	30	37	37	45	55	75	75	
	Hteur axe moteur	160 M	160 L	200 L	200 L	200 L	200 L	225 M	225 M	250 M	180 M	200 L	200 L	200 L	225 M	250 M	280 S	280 S	
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	86/72	88/72	90/75	92/73	94/73	97/73	99/74	99/74	100/75	88/71	91/70	95/73	94/72	93/72	99/73	99/74	100/74	
700	\dot{V}_1 [m ³ /min]	7,36	10,3	14,2	19,2	22	24,8	28,3	30,8	33,6	12,3	16,5	22,2	25,7	29,2	33,4	37,6	38,8	
	t ₂ [°C]	113	103	96	92	90	89	87	87	86	100	94	90	89	87	86	85	85	
	nG [tr/min]	1465	1830	2330	2950	3300	3660	4100	4410	4760	1475	1840	2340	2650	2955	3330	3700	3800	
	nM [tr/min]	2930	2930	2945	2950	2950	2940	2955	2960	2970	2945	2945	2950	2940	2955	2970	2970	2970	
	P _k [kW]	14,2	17,8	22,9	29,5	33,3	37,4	42,5	46,2	50,5	20,6	26	33,6	38,6	43,7	50,4	57,5	59,5	
	P _{mot} [kW]	18,5	22	30	37	37	45	55	55	75	30	30	37	45	55	75	75	75	
	Hteur axe moteur	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	225 M	250 M	250 M	280 S	200 L	200 L	200 L	225 M	250 M	280 S	280 S	280 S	
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	86/73	89/72	90/75	94/73	96/73	101/74	102/75	99/75	100/75	88/71	91/71	94/74	95/73	96/72	100/72	100/73	101/73	
800	\dot{V}_1 [m ³ /min]										12	16,2	21,7	25,5	28,8	33,1	35,3	38,4	
	t ₂ [°C]										113	106	101	99	98	97	96	95	
	nG [tr/min]										1475	1840	2330	2660	2955	3330	3520	3800	
	nM [tr/min]										2945	2950	2940	2960	2955	2970	2970	2970	
	P _k [kW]										23,4	29,4	37,8	43,8	49,3	56,7	60,7	66,7	
	P _{mot} [kW]										30	37	45	55	55	75	75	75	
	Hteur axe moteur										200 L	200 L	225 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 S	
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.										89/72	91/72	94/75	96/73	99/73	101/72	101/72	102/72	
900	\dot{V}_1 [m ³ /min]										11,8	15,9	21,7	24,9	28,7	32,8	37	38,2	
	t ₂ [°C]										127	119	113	110	108	107	106	105	
	nG [tr/min]										1475	1840	2350	2630	2970	3330	3700	3800	
	nM [tr/min]										2945	2950	2955	2955	2970	2970	2970	2970	
	P _k [kW]										26,2	32,9	42,6	48,2	55,2	63	71,5	73,9	
	P _{mot} [kW]										30	37	55	55	75	75	90	90	
	Hteur axe moteur										200 L	200 L	250 M	250 M	280 S	280 S	280 M2	280 M2	
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.										89/72	92/72	95/75	96/73	99/73	101/73	102/73	103/73	
1000	\dot{V}_1 [m ³ /min]										15,6	21,4	24,7	28,5	30,3	36,8	37,9		
	t ₂ [°C]										132	124	122	119	118	116	115		
	nG [tr/min]										1840	2350	2640	2970	3130	3700	3800		
	nM [tr/min]										2940	2955	2970	2970	2970	2970	2970		
	P _k [kW]										36,4	47,1	53,4	60,9	64,6	78,5	81,1		
	P _{mot} [kW]										45	55	75	75	75	90	90		
	Hteur axe moteur										225 M	250 M	280 S	280 S	280 S	280 M2	280 M2		
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.										92/72	95/75	97/74	100/73	101/73	102/74	104/75		

Pressions différentielles plus basses sur demande. Exemples de données de performances, à titre informatif.

Δp mbar	Taille surpres- seur	GM 50 L / DN 150							GM 50 L / DN 200			GM 60 S / DN 200								
300	\dot{V}_1 [m ³ /min]	19,7	22,5	26	33,7	38,2	41,1	43,5	49,1	52,2	55,1	20,1	26,9	30,9	35,7	40,1	45,9	52,4	55,7	59
	t_2 [°C]	50	49	49	48	48	47	47	47	47	47	51	50	49	49	48	48	47	47	47
	nG [tr/min]	1465	1640	1860	2340	2620	2800	2950	3300	3490	3670	1150	1465	1650	1870	2070	2340	2640	2790	2940
	nM [tr/min]	2930	2930	2930	2945	2945	2950	2950	2950	2940	2940	2930	2930	2945	2945	2945	2950	2940	2940	2940
	Pk [kW]	13,2	15	17,5	23,4	27,2	29,8	32,1	32,8	35,4	38	13,4	17,4	19,9	23	26	30,1	34,9	37,4	40
	P _{mot} [kW]	15	18,5	22	30	30	37	37	37	45	45	15	22	30	30	30	37	45	45	45
	Hteur axe moteur	160 M	160 L	180 M	200 L	225 M	225 M	160 M	180 M	200 L	200 L	200 L	200 L	225 M	225 M	225 M				
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	87/71	87/70	90/70	92/70	91/70	92/69	92/70	98/71	98/72	100/74	86/73	89/73	93/73	97/74	96/74	97/75	98/75	99/76	99/76
400	\dot{V}_1 [m ³ /min]	19,1	21,9	25,1	33,2	38,1	40,4	42,8	48,7	51,4	54,8	19,3	26,4	30,2	35	39,7	45	52,1	55,2	58,8
	t_2 [°C]	61	60	59	58	57	57	57	56	56	56	63	61	60	59	58	58	57	57	57
	nG [tr/min]	1465	1640	1840	2340	2650	2790	2940	3310	3480	3690	1150	1475	1650	1870	2090	2330	2660	2800	2970
	nM [tr/min]	2930	2930	2945	2950	2940	2940	2940	2955	2955	2960	2930	2945	2945	2950	2940	2940	2955	2955	2970
	Pk [kW]	17,1	19,4	22,2	29,6	34,7	37,2	39,8	41,8	44,6	48,1	17,5	22,9	25,9	29,8	33,9	38,4	44,9	47,7	51,2
	P _{mot} [kW]	22	22	30	37	45	45	45	55	55	55	22	30	30	37	45	45	55	55	75
	Hteur axe moteur	180 M	180 M	200 L	200 L	225 M	225 M	225 M	250 M	250 M	250 M	180 M	200 L	200 L	200 L	225 M	225 M	250 M	250 M	280 S
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	87/69	88/69	91/70	92/71	92/71	92/71	92/70	98/71	99/73	100/75	87/74	90/73	93/73	97/74	97/74	97/75	99/76	99/76	101/76
500	\dot{V}_1 [m ³ /min]	18,8	21,6	24,6	32,5	37,8	40	42,5	48,4	51,2	54,6	18,9	25,7	29,5	34,3	39,3	44,5	51,5	54,9	58,2
	t_2 [°C]	73	71	70	68	67	67	67	66	66	66	76	72	71	70	69	68	67	67	66
	nG [tr/min]	1475	1650	1840	2330	2660	2800	2955	3320	3500	3710	1160	1475	1650	1870	2100	2340	2660	2820	2970
	nM [tr/min]	2945	2945	2945	2940	2955	2955	2955	2970	2970	2970	2945	2950	2950	2940	2955	2955	2970	2970	2970
	Pk [kW]	21,2	24	27,1	35,7	42	44,8	48	50,9	54,3	58,4	21,9	28,2	31,9	36,6	41,6	47,1	54,5	58,3	62
	P _{mot} [kW]	30	30	30	45	55	55	55	75	75	75	30	37	37	45	55	55	75	75	75
	Hteur axe moteur	200 L	200 L	200 L	225 M	250 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 S	200 L	200 L	200 L	225 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 S
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	88/68	90/69	92/70	93/74	92/74	92/72	93/71	99/72	99/73	101/76	88/74	91/74	93/74	97/74	97/74	97/75	100/76	100/76	102/77
600	\dot{V}_1 [m ³ /min]	18,3	21,1	24,1	32,3	37,3	39,9	42,3	47,9	50,8	54,1	18,3	25,1	28,9	33,7	38,7	44,3	50,9	53,2	57,4
	t_2 [°C]	85	83	81	79	77	77	77	76	76	75	89	84	82	80	79	78	77	77	76
	nG [tr/min]	1475	1650	1840	2350	2660	2820	2970	3320	3500	3710	1160	1475	1650	1870	2100	2360	2660	2770	2960
	nM [tr/min]	2945	2950	2950	2955	2955	2970	2970	2970	2970	2970	2945	2950	2940	2955	2955	2970	2970	2970	1480
	Pk [kW]	25,2	28,4	32	42,3	49,1	52,8	56,3	59,7	63,6	68,3	26,1	33,6	37,8	43,3	49,2	56,1	64,1	67,2	72,5
	P _{mot} [kW]	30	37	37	55	55	75	75	75	75	90	30	37	45	55	55	75	75	75	90
	Hteur axe moteur	200 L	200 L	200 L	250 M	250 M	280 S	280 S	280 S	280 S	280 M	200 L	200 L	225 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 S	280 M
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	88/69	90/69	92/70	94/75	93/74	94/74	95/73	100/72	101/74	103/76	90/75	92/75	94/74	97/74	97/75	98/75	100/76	101/77	103/78
700	\dot{V}_1 [m ³ /min]	17,9	20,7	23,7	31,7	36,6	39,4	41,8	44,7	50,3	53,7	17,7	24,5	28,2	33,4	38,4	43,8	49,9	52,5	57,2
	t_2 [°C]	98	95	93	89	88	87	87	86	85	85	103	96	94	92	90	89	87	87	86
	nG [tr/min]	1475	1650	1840	2340	2640	2820	2970	3150	3500	3710	1160	1470	1640	1880	2100	2360	2640	2760	2980
	nM [tr/min]	2950	2950	2940	2955	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2950	2940	2955	2970	2970	2970	1480	1480	1485
	Pk [kW]	29,1	32,8	36,9	48,4	55,7	60,3	64,2	64,6	73	78,2	30,3	38,8	43,5	50,4	57,1	64,6	73,2	76,9	83,8
	P _{mot} [kW]	37	37	45	55	75	75	75	75	90	90	37	45	55	75	75	75	90	90	110
	Hteur axe moteur	200 L	200 L	225 M	250 M	280 S	280 S	280 S	280 S	280 M	280 M	200 L	225 M	250 M	280 S	280 S	280 S	280 M	280 M	315 S
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	89/69	91/69	92/70	95/75	95/75	95/75	97/75	99/75	102/74	105/76	91/75	94/74	95/74	98/75	98/75	99/77	100/77	102/77	103/78
800	\dot{V}_1 [m ³ /min]											17,2	24,1	27,6	32,9	37,8	43,1	49,6	52,2	56,7
	t_2 [°C]											118	109	106	103	101	99	98	97	96
	nG [tr/min]											1160	1475	1640	1880	2110	2350	2650	2770	2980
	nM [tr/min]											2940	2955	2955	2970	2970	1480	1485	1485	1485
	Pk [kW]											34,5	44,2	49,5	57,2	64,8	72,8	83,1	87,2	94,6
	P _{mot} [kW]											45	55	55	75	75	90	110	110	110
	Hteur axe moteur											225 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 M	315 S	315 S	315 S
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.											92/75	98/74	98/74	101/75	100/76	101/78	102/78	103/78	104/78
900	\dot{V}_1 [m ³ /min]											16,7	23,6	27,4	32,4	37,4	42,4	49,1	51,7	56,2
	t_2 [°C]											133	122	119	115	112	110	108	108	107
	nG [tr/min]											1160	1475	1650	1880	2110	2340	2650	2770	2980
	nM [tr/min]											2940	2955	2970	2970	1480	1480	1485	1485	1485
	Pk [kW]											38,7	49,6	55,8	64	72,4	80,9	92,6	97,2	105
	P _{mot} [kW]											45	55	75	75	90	90	110	110	132
	Hteur axe moteur											225 M	250 M	280 S	280 S	280 M	280 M	315 S	315 S	315 M
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.											92/75	97/74	99/75	101/75	101/76	100/77	102/78	103/78	104/78
1000	\dot{V}_1 [m ³ /min]											23,3	26,9	31,9	36,3	42,1	48,6	51,2	55,8	
	t_2 [°C]											135	131	127	124	121	119	118	117	
	nG [tr/min]											1485	1650	1880	2080	2350	2650	2770	2980	
	nM [tr/min]											2970	2970	1480	1480	1485	1485	1485	1485	
	Pk [kW]											55,3	61,7	70,8	78,8	89,8	102	107	116	
	P _{mot} [kW]											75	75	90	90	110	132	132	132	
	Hteur axe moteur											280 S	280 S	280 M	280 M	315 S	315 M	315 M	315 M	
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.											98/75	100/76	102/76	101/77	100/78	102/78	103/78	105/78	

Pressions différentielles plus basses sur demande. GM 50 L à partir de 45 m³/min - accessoires DN 200. Exemples de données de performances, à titre informatif.

Δp mbar	Taille surpres- seur	GM 80 L / DN 250										GM 90 S / DN 250									
300	\dot{V}_1 [m ³ /min]	22,8	33,1	37,9	46,4	56,2	64,2	73,5	78,7	83,9	33,7	43,8	54,2	58,7	66,6	70,8	80,3	85,7	90,3		
	t ₂ [°C]	53	51	50	49	48	48	48	47	47	50	49	48	48	48	48	47	47	47		
	nG [tr/min]	975	1310	1465	1740	2060	2320	2620	2790	2960	978	1220	1470	1580	1770	1870	2100	2230	2340		
	nM [tr/min]	1460	1465	1465	1470	1470	1475	1480	1480	1480	1465	1465	1470	1470	1475	1475	1480	1480	1480		
	P _k [kW]	15,8	21,7	24,5	29,9	36,7	42,8	50,5	55,2	60,3	21,3	27,1	33,7	36,8	42,6	45,8	53,7	58,4	62,7		
	P _{mot} [kW]	18,5	30	30	37	45	55	75	75	75	30	30	45	45	55	55	75	75	75		
	Hteur axe moteur	180 M	200 L	200 L	225 S	225 M	250 M	280 S	280 S	280 S	200 L	200 L	225 M	225 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 S		
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	86/73	89/75	90/75	94/73	97/75	96/76	97/78	98/78	101/79	88/73	91/74	94/75	94/74	100/75	101/76	100/79	99/78	100/78		
400	\dot{V}_1 [m ³ /min]	21,7	32,0	36,9	45,2	56,0	63,4	72,7	77,6	82,8	32,8	43,1	53,3	57,7	64,7	70,1	79,3	84,7	89,2		
	t ₂ [°C]	66	62	61	60	58	58	57	57	57	62	60	58	58	58	57	57	57	56		
	nG [tr/min]	975	1310	1470	1740	2090	2330	2630	2790	2960	980	1230	1475	1580	1750	1880	2100	2230	2340		
	nM [tr/min]	1465	1470	1470	1470	1475	1480	1480	1480	1480	1470	1470	1475	1475	1480	1480	1480	1480	1480		
	P _k [kW]	20,8	28,4	32,2	38,8	48,1	55,0	64,3	69,6	75,5	28,1	35,9	44,1	47,8	54,1	59,1	68,2	73,9	78,9		
	P _{mot} [kW]	30	37	37	45	55	75	75	90	90	37	45	55	55	75	75	90	90	90		
	Hteur axe moteur	200 L	225 S	225 S	225 M	250 M	280 S	280 S	280 M	280 M	225 S	225 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 M	280 M	280 M		
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	86/73	90/75	92/75	95/74	96/75	96/77	98/78	99/79	102/80	89/74	92/75	95/76	97/75	100/76	101/76	100/79	100/78	100/77		
500	\dot{V}_1 [m ³ /min]	20,7	31,0	35,9	44,3	55,4	62,4	72,0	76,6	82,1	31,8	42,2	52,6	56,3	63,8	69,2	79,2	83,7	90,0		
	t ₂ [°C]	81	74	73	71	69	68	67	67	67	74	71	69	68	68	67	67	66	66		
	nG [tr/min]	975	1310	1470	1740	2100	2330	2640	2790	2970	980	1230	1480	1570	1750	1880	2120	2230	2380		
	nM [tr/min]	1465	1470	1470	1475	1480	1480	1480	1485	1485	1470	1475	1480	1480	1480	1480	1485	1485	1485		
	P _k [kW]	25,8	35,1	39,7	47,8	59,2	67,0	78,2	83,9	91,1	34,9	44,4	54,5	58,3	66,2	72,1	83,7	89,3	97,2		
	P _{mot} [kW]	30	45	45	55	75	75	90	110	110	45	55	75	75	75	90	110	110	110		
	Hteur axe moteur	200 L	225 M	225 M	250 M	280 S	280 S	280 M	315 S	315 S	225 M	250 M	280 S	280 S	280 S	280 M	315 S	315 S	315 S		
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	87/74	92/75	93/75	95/74	95/76	96/77	99/78	101/79	103/80	89/74	92/76	96/77	97/76	101/76	102/76	101/79	100/78	101/77		
600	\dot{V}_1 [m ³ /min]	20,0	30,1	35,2	43,7	54,5	61,9	72,0	75,7	81,3	31,1	41,4	51,7	55,5	63,0	68,4	78,3	82,9	89,5		
	t ₂ [°C]	96	87	85	82	80	79	77	77	77	86	82	80	79	78	77	76	76	76		
	nG [tr/min]	980	1310	1475	1750	2100	2340	2670	2790	2970	982	1230	1480	1570	1750	1880	2120	2230	2390		
	nM [tr/min]	1470	1475	1475	1480	1480	1480	1485	1485	1485	1475	1480	1480	1480	1480	1485	1485	1485	1485		
	P _k [kW]	31,0	41,8	47,4	57,1	70,0	79,3	93,0	98,2	106	41,8	52,9	64,7	69,1	78,3	85,1	98,4	105	114		
	P _{mot} [kW]	37	55	55	75	90	90	110	110	132	55	75	75	90	90	110	110	132	132		
	Hteur axe moteur	225 S	250 M	250 M	280 S	280 M	280 M	315 S	315 S	315 M	250 M	280 S	280 S	280 M	280 M	315 S	315 S	315 M	315 M		
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	89/74	91/75	93/75	95/75	95/76	96/78	99/78	101/79	103/80	90/74	93/77	97/78	98/77	102/76	103/76	101/79	101/78	102/77		
700	\dot{V}_1 [m ³ /min]	19,1	29,3	34,5	42,9	53,6	61,0	71,2	74,9	80,1	30,3	40,6	51,0	54,7	62,6	67,6	77,5	82,1	87,5		
	t ₂ [°C]	112	101	97	94	91	89	88	87	87	99	94	91	90	88	88	87	86	86		
	nG [tr/min]	980	1310	1480	1750	2100	2340	2670	2790	2960	982	1230	1480	1570	1760	1880	2120	2230	2360		
	nM [tr/min]	1470	1475	1480	1480	1480	1485	1485	1485	1480	1475	1480	1480	1480	1485	1485	1485	1480	1480		
	P _k [kW]	36,0	48,6	55,2	66,1	80,8	91,4	107	113	121	48,6	61,4	75,0	80,0	91,0	98,2	113	120	129		
	P _{mot} [kW]	45	55	75	75	90	110	132	132	160	55	75	90	90	110	110	132	160	160		
	Hteur axe moteur	225 M	250 M	280 S	280 S	280 M	315 S	315 M	315 M	315 M	250 M	280 S	280 M	280 M	315 S	315 S	315 M	315 M	315 M		
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	88/75	91/75	93/75	95/76	95/77	97/78	101/79	102/79	104/80	91/75	94/77	98/78	99/77	103/77	104/76	102/78	102/78	103/79		
800	\dot{V}_1 [m ³ /min]										29,7	39,9	50,4	54,0	61,9	67,3	76,8	81,0	86,8		
	t ₂ [°C]										112	106	102	101	99	98	97	96	96		
	nG [tr/min]										985	1230	1485	1570	1760	1890	2120	2220	2360		
	nM [tr/min]										1480	1480	1485	1485	1485	1485	1480	1480	1480		
	P _k [kW]										55,6	69,9	85,5	90,9	103	112	128	135	145		
	P _{mot} [kW]										75	90	110	110	132	132	160	160	160		
	Hteur axe moteur										280 S	280 M	315 S	315 S	315 M						
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.										91/75	95/77	99/78	100/77	104/77	105/77	104/78	103/79	104/81		
900	\dot{V}_1 [m ³ /min]										29,0	39,2	49,8	53,3	61,2	66,6	76,1	80,3	86,1		
	t ₂ [°C]										126	118	113	112	110	109	107	106	106		
	nG [tr/min]										985	1230	1485	1570	1760	1890	2120	2220	2360		
	nM [tr/min]										1480	1480	1485	1485	1485	1480	1480	1485	1485		
	P _k [kW]										62,4	78,4	95,8	102	115	125	142	150	161		
	P _{mot} [kW]										75	90	110	132	132	160	160	200	200		
	Hteur axe moteur										280 S	280 M	315 S	315 M							
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.										91/75	95/77	98/79	100/78	104/79	105/78	104/78	103/80	104/81		
1000	\dot{V}_1 [m ³ /min]										38,5	49,1	52,7	60,5	65,9	75,5	79,6	85,5			
	t ₂ [°C]										131	125	124	121	120	118	117	116			
	nG [tr/min]										1230	1485	1570	1760	1890	2120	2220	2360			
	nM [tr/min]										1485	1485	1485	1480	1480	1485	1485	1485			
	P _k [kW]										86,9	106	113	128	138	157	166	178			
	P _{mot} [kW]										110	132	132	160	160	200	200	200			
	Hteur axe moteur										315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M			
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.										95/78	98/79	100/79	104/80	105/80	104/80	104/81	104/81			

Pressions différentielles plus basses sur demande. Exemples de données de performances, à titre informatif.

Δp mbar	Taille surpres- seur	GM 110 S / DN 250										GM 130 S / DN 300								
300	\dot{V}_1 [m³/min]	38,9	48,1	62,2	71,1	80,4	87	93,1	105,7	112,1	62,8	72,3	83,1	95	107	115	122,1	130,2	139,2	
	t_2 [°C]	51	49	48	48	48	48	47	47	47	50	49	49	48	48	48	48	48	48	47
	nG [tr/min]	988	1180	1475	1662	1856	1995	2121	2387	2519	939	1058	1192	1341	1490	1589	1679	1779	1892	
	nM [tr/min]	1475	1475	1475	1475	1485	1485	1485	1485	1485	1475	1475	1485	1485	1485	1485	1485	1485	1490	1490
	Pk [kW]	28,1	33,5	42,2	47,9	54	58,7	63,1	73,6	78,9	43	48,6	55	62,3	69,8	75,1	80	86	92,8	
	P _{mot} [kW]	37	37	55	55	75	75	75	90	90	55	55	75	75	90	90	90	110	110	
	Hteur axe moteur	225 S	225 S	250 M	250 M	280 S	280 S	280 S	280 M	280 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 M	280 M	280 M	315 S	315 S	
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	93/74	95/75	98/77	98/76	99/77	99/77	100/77	103/78	103/78	97/80	97/79	98/80	100/82	103/79	103/78	103/78	103/79	106/83	
	400	\dot{V}_1 [m³/min]	37,6	46,8	61,4	70,4	79,1	85,7	91,8	104,8	111,2	60,8	70,4	81,2	93,1	105,1	113	120,2	128,2	137,3
t_2 [°C]		62	60	59	58	58	57	57	57	56	61	60	59	59	58	58	58	57	57	
nG [tr/min]		988	1180	1485	1673	1856	1995	2121	2395	2528	939	1058	1192	1341	1490	1589	1679	1779	1892	
nM [tr/min]		1475	1475	1485	1485	1485	1485	1485	1490	1490	1485	1485	1485	1485	1490	1490	1490	1490	1490	
Pk [kW]		35,9	42,9	54,3	61,6	68,8	74,6	80	93	99,4	55,5	62,8	70,9	80,2	89,8	96,3	102	110	118	
P _{mot} [kW]		45	55	75	75	90	90	90	110	110	75	75	90	90	110	110	132	132	132	
Hteur axe moteur		225 M	250 M	280 S	280 S	280 M	280 M	280 M	315 S	315 S	280 S	280 S	280 M	280 M	315 S	315 S	315 M	315 M	315 M	
Lp(A)[dB] s.c / a.c.		93/75	95/76	99/78	99/77	99/77	100/77	100/77	103/78	103/78	98/81	98/80	99/81	101/83	104/81	103/79	103/79	104/80	107/83	
500		\dot{V}_1 [m³/min]	36,5	46	60,2	69,2	78,3	84,9	91	103,7	110,1	59,1	68,7	79,5	91,4	103,4	111,3	118,5	126,5	135,6
	t_2 [°C]	74	72	69	68	68	67	67	66	66	73	72	70	69	68	68	68	67	67	
	nG [tr/min]	988	1188	1485	1673	1862	2002	2129	2395	2528	939	1058	1192	1341	1490	1589	1679	1779	1892	
	nM [tr/min]	1475	1485	1485	1485	1490	1490	1490	1490	1490	1485	1485	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	
	Pk [kW]	43,8	52,6	66,1	74,9	83,9	90,8	97,3	112	120	68,1	76,9	86,8	98,1	110	118	125	134	143	
	P _{mot} [kW]	55	75	75	90	110	110	110	132	132	75	90	110	110	132	132	160	160	160	
	Hteur axe moteur	250 M	280 S	280 S	280 M	315 S	315 S	315 S	315 M	315 M	280 S	280 M	315 S	315 S	315 M					
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	93/76	96/78	101/79	100/78	100/78	100/78	100/78	102/78	102/78	99/82	99/81	99/81	101/83	105/82	104/81	104/80	104/82	107/84	
	600	\dot{V}_1 [m³/min]	35,8	45	59,2	68,5	77,2	83,9	90	102,7	109	57,6	67,2	77,9	89,9	101,8	109,8	117	125	134,1
t_2 [°C]		87	83	80	79	78	77	77	76	76	86	83	82	80	79	78	78	77	77	
nG [tr/min]		995	1188	1485	1679	1862	2002	2129	2395	2528	939	1058	1192	1341	1490	1589	1679	1779	1892	
nM [tr/min]		1485	1485	1485	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1485	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	
Pk [kW]		52	62,1	77,9	88,5	98,8	107	114	131	140	80,6	91	103	116	130	139	147	157	169	
P _{mot} [kW]		75	75	90	110	110	132	132	160	160	90	110	132	132	160	160	200	200	200	
Hteur axe moteur		280 S	280 S	280 M	315 S	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	280 M	315 S	315 M							
Lp(A)[dB] s.c / a.c.		94/77	97/79	102/81	100/79	100/79	100/78	101/78	103/78	103/78	101/83	100/83	100/82	102/84	105/83	105/82	105/82	105/83	108/85	
700		\dot{V}_1 [m³/min]	34,8	44,1	58,5	67,5	76,3	82,9	89	101,7	108,1	56,2	65,7	76,5	88,4	100,4	108,4	115,5	123,6	132,6
	t_2 [°C]	100	96	91	90	88	88	87	86	86	99	96	93	91	90	89	88	88	87	
	nG [tr/min]	995	1188	1490	1679	1862	2002	2129	2395	2528	939	1058	1192	1341	1490	1589	1679	1779	1892	
	nM [tr/min]	1485	1485	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	
	Pk [kW]	60	71,6	90,1	102	114	123	131	150	160	93,2	105	119	134	150	160	170	181	194	
	P _{mot} [kW]	75	90	110	132	132	160	160	200	200	110	132	132	160	200	200	200	200	250	
	Hteur axe moteur	280 S	280 M	315 S	315 M	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 L						
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	95/78	97/79	101/80	101/79	101/79	101/79	101/78	103/79	103/79	100/83	100/83	100/83	102/85	104/84	105/83	105/83	106/84	108/85	
	800	\dot{V}_1 [m³/min]	33,9	43,2	57,6	66,6	75,4	82,1	88,1	100,9	107,2	54,9	64,4	75,2	87,1	99,1	107	114,2	122,3	131,3
t_2 [°C]		114	108	103	101	99	98	97	96	96	112	108	105	103	101	100	99	98	97	
nG [tr/min]		995	1188	1490	1679	1862	2002	2129	2395	2528	939	1058	1192	1341	1490	1589	1679	1779	1892	
nM [tr/min]		1485	1485	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	
Pk [kW]		67,9	81	102	115	128	139	148	169	180	106	119	135	152	169	181	192	205	219	
P _{mot} [kW]		75	90	132	132	160	160	200	200	200	132	132	160	200	200	200	250	250	250	
Hteur axe moteur		280 S	280 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 L	315 L	315 L	
Lp(A)[dB] s.c / a.c.		95/79	97/80	100/80	102/80	102/79	102/79	102/79	104/81	104/81	99/83	99/83	100/83	102/85	104/86	105/85	106/83	107/85	109/85	
900		\dot{V}_1 [m³/min]	33,1	42,5	56,8	65,8	74,6	81,2	87,3	100	106,4	53,6	63,2	73,9	85,9	97,8	105,8	113	121	130,1
	t_2 [°C]	128	121	115	112	110	109	108	106	106	126	121	117	114	112	111	110	109	108	
	nG [tr/min]	995	1192	1490	1679	1862	2002	2129	2395	2528	939	1058	1192	1341	1490	1589	1679	1779	1892	
	nM [tr/min]	1485	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	
	Pk [kW]	75,8	90,8	114	129	143	155	165	188	200	118	133	151	170	189	203	215	229	245	
	P _{mot} [kW]	90	110	132	160	160	200	200	250	250	132	160	200	200	250	250	315	315	315	
	Hteur axe moteur	280 M	315 S	315 M	315 L	315 L	315 M	315 M	315 M	315 M	315 L	315 L	315 L	355 M	355 M					
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	96/79	97/80	100/81	101/80	102/79	102/79	102/79	105/81	105/81	98/84	99/83	100/85	101/86	104/86	105/86	106/85	108/86	109/86	
	1000	\dot{V}_1 [m³/min]	32,5	41,8	56	65	73,8	80,5	86,5	99,2	105,6	52,4	62	72,8	84,7	96,7	104,6	111,8	119,8	128,9
t_2 [°C]		143	134	127	123	121	120	118	117	116	140	135	130	126	124	122	121	120	119	
nG [tr/min]		998	1192	1490	1679	1862	2002	2129	2395	2528	939	1058	1192	1341	1490	1589	1679	1779	1892	
nM [tr/min]		1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	
Pk [kW]		84	100	126	142	158	171	182	207	220	131	148	167	188	209	224	237	252	270	
P _{mot} [kW]		110	132	160	160	200	200	250	250	250	160	200	200	250	250	315	315	315	315	
Hteur axe moteur		315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 L	315 L	315 L	315 M	315 M	315 M	315 L	315 L	315 L	355 M	355 M	355 M	
Lp(A)[dB] s.c / a.c.		97/79	97/80	99/81	101/80	102/79	102/79	103/79	106/82	106/82	98/84	99/84	100/86	101/86	105/87	106/87	107/86	108/87	109/87	

Pressions différentielles plus basses sur demande. Débits supérieurs possibles sur demande. Exemples de données de performance, à titre informatif.

Δp mbar	Taille surpres- seur	GM 150 S / DN 300									GM 220 L / DN 400 *						
300	\dot{V}_1 [m ³ /min]	77,3	94,4	102	116	122	132	147	152	104	119	133	153	177	199	212,2	
	t ₂ [°C]	49	48	48	48	48	47	47	47	49	49	49	48	48	47	48	
	nG [tr/min]	982	1170	1250	1410	1480	1580	1750	1800	930	1040	1150	1300	1480	1650	1750	
	nM [tr/min]	1475	1480	1480	1480	1480	1485	1485	1485	1480	1480	1485	1485	1480	1480	1480	
	Pk [kW]	48,4	59,4	64,5	75,3	80,3	87,8	102	106	67,2	77,0	87,3	102	122	141	154	
	P _{mot} [kW]	55	75	75	90	90	110	132	132	75	90	110	132	160	160	200	
	Hteur axe moteur	250 M	280 S	280 S	280 M	280 M	315 S	315 M	315 M	280 S	280 M	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	95/79	97/79	97/79	97/80	98/80	99/80	101/81	101/81	94/76	95/76	96/76	97/77	100/79	102/80	104/82	
	400	\dot{V}_1 [m ³ /min]	75,8	92,6	101	114	121	130	146	150	102	116	130	150	175	196	209,5
t ₂ [°C]		59	58	58	57	57	57	57	57	60	59	59	58	57	57		
nG [tr/min]		985	1170	1260	1410	1485	1580	1760	1800	930	1040	1150	1300	1485	1650	1750	
nM [tr/min]		1480	1480	1485	1485	1485	1485	1480	1480	1485	1485	1485	1480	1485	1485	1750	
Pk [kW]		63,4	77,1	84,2	96,6	103	112	129	133	87,6	99,8	112	131	155	178	192	
P _{mot} [kW]		75	90	110	110	132	132	160	160	110	110	132	160	200	200	250	
Hteur axe moteur		280 S	280 M	315 S	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 S	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 L	
Lp(A)[dB] s.c / a.c.		96/79	97/79	98/79	98/80	98/80	99/80	101/81	102/82	95/76	95/77	96/77	98/78	100/80	102/81	105/83	
500		\dot{V}_1 [m ³ /min]	74,2	91	100	113	120	127	144	148	99,1	114	128	148	172	194	207
	t ₂ [°C]	70	69	68	67	67	67	66	66	72	70	69	68	68	67	67	
	nG [tr/min]	985	1170	1270	1410	1485	1570	1760	1800	930	1040	1150	1300	1485	1650	1750	
	nM [tr/min]	1480	1485	1485	1485	1480	1480	1485	1485	1485	1480	1480	1485	1485	1485	1750	
	Pk [kW]	78,3	94,8	104	118	126	135	156	160	108	123	138	159	187	214	231	
	P _{mot} [kW]	90	110	132	132	160	160	200	200	132	160	160	200	250	250	315	
	Hteur axe moteur	280 M	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 L	315 L						
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	97/79	97/79	98/79	98/79	98/80	99/81	101/82	102/82	96/77	96/77	97/77	98/78	100/80	102/81	105/83	
	600	\dot{V}_1 [m ³ /min]	72,7	89,5	101	110	118	126	143	147	96,8	111	126	146	170	192	205
t ₂ [°C]		82	80	78	78	77	77	76	76	83	82	80	79	78	77		
nG [tr/min]		985	1170	1300	1400	1485	1570	1760	1800	930	1040	1150	1300	1485	1650	1750	
nM [tr/min]		1485	1485	1480	1480	1485	1485	1485	1485	1480	1480	1485	1485	1485	1490	1490	
Pk [kW]		93,2	113	127	138	148	158	182	188	128	145	163	188	220	250	269	
P _{mot} [kW]		110	132	160	160	200	200	250	250	160	160	200	250	250	315	315	
Hteur axe moteur		315 S	315 M	315 L	315 L	315 M	315 M	315 M	315 L	315 L	315 L	315 L					
Lp(A)[dB] s.c / a.c.		99/79	99/79	99/79	99/80	100/80	100/82	102/83	102/83	97/77	97/78	97/77	98/78	100/80	102/81	106/84	
700		\dot{V}_1 [m ³ /min]	71,4	88,2	96,3	109	117	125	142	145							
	t ₂ [°C]	93	91	89	88	88	87	86	86								
	nG [tr/min]	985	1170	1260	1400	1485	1580	1760	1800								
	nM [tr/min]	1485	1480	1480	1485	1485	1485	1485	1485								
	Pk [kW]	108	130	141	159	170	183	209	215								
	P _{mot} [kW]	132	160	160	200	200	250	250	250								
	Hteur axe moteur	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 L	315 L	315 L								
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	100/80	100/80	100/80	100/80	101/81	101/82	102/83	102/83								
	800	\dot{V}_1 [m ³ /min]	70,2	88,8	96,0	108	116	124	140	144							
t ₂ [°C]		105	101	100	99	98	97	96	96								
nG [tr/min]		985	1190	1270	1400	1488	1580	1760	1800								
nM [tr/min]		1480	1485	1485	1485	1485	1485	1490	1490								
Pk [kW]		123	151	162	180	193	207	235	242								
P _{mot} [kW]		160	200	200	200	250	250	315	315								
Hteur axe moteur		315 M	315 M	315 M	315 M	315 L	315 L	315 L	315 L								
Lp(A)[dB] s.c / a.c.		101/80	100/80	100/80	100/80	102/82	102/83	102/83	103/84								
900		\dot{V}_1 [m ³ /min]	69	87,6	94,9	107	115	123	139	143							
	t ₂ [°C]	118	113	111	110	109	108	106	106								
	nG [tr/min]	985	1190	1270	1400	1488	1580	1760	1800								
	nM [tr/min]	1480	1485	1485	1485	1485	1490	1490	1490								
	Pk [kW]	138	169	181	202	216	231	262	269								
	P _{mot} [kW]	160	200	200	250	250	315	315	315								
	Hteur axe moteur	315 M	315 M	315 M	315 L												
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	102/81	101/80	101/80	101/81	102/83	103/84	103/84	103/84								
	1000	\dot{V}_1 [m ³ /min]	68,4	86,5	93,8	106	114	122	138	142							
t ₂ [°C]		130	124	123	121	120	118	117	116								
nG [tr/min]		990	1190	1270	1400	1488	1580	1760	1800								
nM [tr/min]		1485	1485	1485	1485	1490	1490	1490	1490								
Pk [kW]		154	187	200	223	238	255	289	296								
P _{mot} [kW]		200	250	250	250	315	315	355	355								
Hteur axe moteur		315 M	315 L	355 M	355 M												
Lp(A)[dB] s.c / a.c.		103/82	102/81	102/80	102/81	103/84	104/84	103/84	104/84								

** Mise en groupe de type Delta Blower K4

Pressions différentielles plus basses sur demande. Débits supérieurs possibles sur demande. Exemples de données de performance, à titre informatif.

Δp mbar	Taille surpres- seur	GM 240 S / DN 400*							
300	\dot{V}_1 [m ³ /min]	112	128	146	156	167	192	213	246
	t ₂ [°C]	49	49	48	48	48	47	47	47
	nG [tr/min]	730	820	920	980	1040	1180	1300	1485
	nM [tr/min]	1480	1485	1485	1485	1485	1480	1485	1485
	P _k [kW]	72,6	83,5	96,4	105	113	136	157	195
	P _{mot} [kW]	90	110	110	132	132	160	200	250
	Hteur axe moteur	280 M	315 S	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 L
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	97/76	97/76	97/77	98/77	97/77	98/77	99/78	101/80
400	\dot{V}_1 [m ³ /min]	109	125	143	153	164	189	210	244
	t ₂ [°C]	60	59	58	58	58	57	57	56
	nG [tr/min]	730	820	920	980	1040	1180	1300	1490
	nM [tr/min]	1485	1485	1480	1480	1480	1485	1485	1490
	P _k [kW]	94,2	108	124	134	144	171	196	241
	P _{mot} [kW]	110	132	160	160	160	200	250	315
	Hteur axe moteur	315 S	315 M	315 L	315 L				
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	98/77	98/77	98/78	98/78	98/78	98/78	99/79	103/81
500	\dot{V}_1 [m ³ /min]	106	122	140	151	162	186	208	242
	t ₂ [°C]	71	70	69	68	68	67	67	66
	nG [tr/min]	730	820	920	980	1040	1180	1300	1490
	nM [tr/min]	1485	1480	1485	1485	1485	1485	1490	1490
	P _k [kW]	116	132	151	163	175	206	234	285
	P _{mot} [kW]	132	160	200	200	200	250	315	315
	Hteur axe moteur	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 L	315 L	315 L
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	98/78	98/78	99/79	99/79	98/78	98/79	100/80	104/83
600	\dot{V}_1 [m ³ /min]	104	120	138	149	159	184	206	239
	t ₂ [°C]	83	81	80	79	78	77	76	76
	nG [tr/min]	730	820	920	980	1040	1180	1300	1490
	nM [tr/min]	1480	1485	1485	1485	1485	1490	1490	1490
	P _k [kW]	137	156	178	192	206	241	273	329
	P _{mot} [kW]	160	200	200	250	250	315	315	400
	Hteur axe moteur	315 M	315 M	315 M	315 L	315 L	315 L	315 L	355 M
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	99/79	99/79	100/80	100/80	100/80	101/80	102/81	105/84
700	\dot{V}_1 [m ³ /min]	102	118	136	147	157	182	204	237
	t ₂ [°C]	94	92	90	90	89	87	87	85
	nG [tr/min]	730	820	920	980	1040	1180	1300	1490
	nM [tr/min]	1485	1485	1485	1485	1490	1490	1490	1490
	P _k [kW]	159	181	205	221	237	276	311	373
	P _{mot} [kW]	200	200	250	250	315	315	355	500
	Hteur axe moteur	315 M	315 M	315 L	315 L	315 L	315 L	355 M	355 L
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	100/80	101/80	101/81	102/81	102/81	103/82	104/83	106/85
800	\dot{V}_1 [m ³ /min]	100	116	134	145	155	180	202	235
	t ₂ [°C]	107	104	102	101	100	98	97	95
	nG [tr/min]	730	820	920	980	1040	1180	1300	1490
	nM [tr/min]	1485	1485	1490	1490	1490	1490	1490	1490
	P _k [kW]	181	205	233	250	268	311	350	417
	P _{mot} [kW]	200	250	315	315	315	355	400	500
	Hteur axe moteur	315 M	315 L	315 L	315 L	315 L	355 M	355 M	355 L
	Lp(A)[dB] s.c / a.c.	100/81	102/81	103/83	103/83	104/83	105/84	106/85	107/86

** Mise en groupe de type Delta Blower K4

Pressions différentielles plus basses sur demande. Débits supérieurs possibles sur demande. Exemples de données de performance, à titre informatif.

RECHERCHE DE LA PERFORMANCE DEPUIS PLUS DE 150 ANS : PRESTATIONS DE SERVICE AERZEN A TRAVERS LE MONDE

Le meilleur "service" reste celui dont on n'a pas besoin. Cependant, toute technologie est sujette à l'usure. Nos machines sont conçues pour remplir leur fonction le plus longtemps possible avec la meilleure efficacité ; pendant des décennies, si nécessaire. Les prestations du Service Après-Vente AERZEN vous permettront d'accroître la disponibilité et la durée de vie de vos machines. Une véritable valeur ajoutée pour vos investissements !

Profitez de l'expertise AERZEN, à tout instant et dans le monde entier



Un constructeur à votre écoute.

Depuis plus de 150 ans, nous fabriquons des produits de qualité. Dans le même temps, un monde de services s'est développé pour accompagner l'utilisation de ces machines. Ainsi nous sommes capables de vous proposer des offres sur mesure pour chaque phase de vie de votre appareil. Avec un soin tout particulier apporté à la fourniture de pièces constructeur, une logistique éprouvée, ainsi que des prestations de service de qualité. Nous avons des équipes locales proches de vos sites de production, capables de vous fournir rapidement les pièces de rechange et d'assurer des prestations de qualité, et ceci dans le monde entier.

Interventions sur site d'AERZEN.

Nos équipes de techniciens interviennent là où sont installées vos machines, partout dans le monde : sur terre ou sur plateforme off-shore, et souvent dans des conditions extrêmes. Comment cela est-il possible ? Nous ne sommes jamais loin de votre site de production. En effet AERZEN a mis en place des pôles de compétences locaux et centres de stockage de pièces à différents endroits à travers le monde. C'est ainsi plus de 200 techniciens expérimentés qui sont prêts à vous soutenir lorsque vous avez besoin de notre expertise.



Contact dans le monde entier

AERZEN emploie plus de 2 000 personnes à travers le monde. Six bureaux de vente se trouvent en Allemagne, nous sommes toujours proches de vous. Avec 50 filiales réparties dans plus de 100 pays, nous sommes toujours là quand vous en avez besoin. Vous pouvez nous joindre au :

+49 5154 81-0

Service Hotline en Allemagne

Notre SAV allemand est à votre disposition, n'hésitez pas à contacter un spécialiste en Allemagne. Nous attendons votre appel :

0700 49318551

Customer Net

Vous souhaitez découvrir notre gamme et mieux comprendre la technologie de compression ? C'est très simple : rendez-vous simplement sur la page d'accueil de notre site internet ou la page Customer Net. Vous trouverez toutes les informations disponibles sur :

www.aerzen.com/fr





AERZEN. La compression comme clé de la réussite.

AERZEN a été fondé en 1864 sous le nom d'Aerzener Maschinenfabrik. En 1868, nous avons construit le premier surpresseur à pistons rotatifs d'Europe.

Les premiers turbocompresseurs ont été fabriqués en 1911 ; suivis ensuite par les compresseurs à vis en 1943, et en 2010 a été fabriqué le premier groupe compresseur à vis basse pression au monde. Les innovations « made by AERZEN » continuent de propulser le développement de la technologie des compresseurs. Aujourd'hui, AERZEN est l'un des plus anciens et des plus importants fabricants mondiaux de surpresseurs à pistons rotatifs, compresseurs à

vis basse pression, compresseurs à vis et turbocompresseurs. AERZEN fait également parti des leaders incontestés du marché dans de nombreux domaines d'application. Plus de 2 000 employés expérimentés répartis dans 50 filiales à travers le monde entier travaillent constamment aux progrès de la technologie des compresseurs. Leur expertise technique, combinée à notre réseau international d'experts et au retour constant que nous recevons de nos clients, forme la base de notre succès. Lorsqu'il s'agit de fiabilité, de durabilité et de rendement, les produits et services d'AERZEN constituent des références. N'hésitez pas à nous mettre au défi !

Aerzen France S.A.S
Zone Industrielle 10, Avenue Léon Harmel
92168 Antony Cedex / France
Téléphone : +33 1 46741300 - Fax : 33 1 46660061
france@aerzen.com - www.aerzen.fr



AERZEN
EXPECT PERFORMANCE